

Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 2120B

Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

1:7 1660 mm 340 mm 490 mm E:
Ø 1810 mm, T: Ø 1680 mm ca. 9 kg
2001

Rumpfbausatz Bell 212 fi¼r Benzin

Im Bausatz erhalten Sie neben dem 11-teiligen GFK-Rumpf einen Scheibensatz (obere Scheiben in gr¼n), den Heckantrieb mit Edelstahl-Antriebswelle inkl. der Lagerung und Kardangelenken, ein Kufenlandegestell, div. Kleinteile und einen Spantensatz fi¼r die jeweils genannte Mechanik. Das erforderliche 40° Winkelgetriebe zum Heckrotor erhalten Sie als separates Zubehörr.

Dem Modell bieten sich wieder viele Originalvorbilder mit einfallsreichen Lackierungen sowie passendes Scale-Zubehörr.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubehörr ausgestattet.

Die "kleine Bell 212" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Grö¼e. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version.

Fi¼r die 800 er Bell 212 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min (B, E), bzw. 1350 U/min (T). Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wi¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es g¼nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2120 beinhaltet die Spanten fi¼r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser fi¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT2 (Mechanik und Turbine)

Linksdrehend

Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

Rotordrehzahl 1400 U/min

Inkl. Hauptrotorwelle & Oslash; 10 mm fÄ¼r
2-Blatt-Rotorkopf

Der Bell 212 Bausatz fÄ¼r die JetCat PHT2 Turbine hat die Ord.No. 2125.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren TurbinengerÄ¼sch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfÄ¼higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug Ä¼berlegen.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung fÄ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÄ¼e Mechanik, die speziell fÄ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÄ¼tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2120). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fÄ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÄ¼r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÄ¼r die Ä¼bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder 12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2120.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frÄ¼her GlÄ¼hkerzenmotoren saÄ¼en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren DrehflÄ¼gler an. Skyfox, das steht fÄ¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwÄ¼nscht ist, denn sie ermÄ¼glicht

Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

lÄ¼ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Skyfox-Mechanik. Sie haben fÄ¼r den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 6S oder 10S LiPos.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewÄ¼hrten Variante fÄ¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 ist fÄ¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fÄ¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 2127 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). FÄ¼r spÄ¼tere Varianten ab November 2016 wird das ErgÄ¼nzungsset Ord.No. 307/100 benÄ¼tigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wÄ¼hlen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die MÄ¼glichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 2-Blatt-Rotorkopf mit Wippe umzurÄ¼sten.

Da im Modell der Akkuschacht im Cockpit (Schwerpunkt) sitzt, ist dieses nur bedingt ausbaubar.

Wenn Sie Ihr T-Rex Modell auf eine originalgetreue Rotordrehrichtung umbauen mÄ¼chten, achten Sie bitte unter anderem auf folgende Punkte:

- RotorblÄ¼tter linksdrehend
- Die Heckantriebswelle (Flexwelle & Oslash; 5 mm) muss getauscht werden (informieren Sie uns hierzu gerne bei Bestellung Ihres Bausatzes)
- Die KupplungsstÄ¼cke der T-Rex Mechanik mÄ¼ssen mit dem beiliegenden Sicherungsstift versehen werden

Ä¼nderungen fÄ¼r T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÄ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÄ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÄ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÄ¼nstigen Set-Preis und kÄ¼nnen Ihre fliegerischen FÄ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÄ¼ter in alle BausÄ¼tze fÄ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen

Hersteller u.Ersatzteile/Zubehör > Vario > Helikoptermodelle > Benzin-Helikopter > Rumpfbausatz Bell 212 für Benzin

Rumpfbausatz Bell 212 für Benzin

Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bell 212 basiert auf der Bell 205, hat aber zwei Turbinen. Dank der zweiten Turbine ist die Bell 212 in der Lage, bei hohen Temperaturen und in größeren Höhen zu fliegen. Das Revolutionäre an diesem neuen Hubschrauber war der von PWAC eigens entwickelte Twin-Pac, bestehend aus zwei nebeneinander angebrachten Wellenturbinen.

Preis: 739,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014