

## Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 2120B

Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

1:7 1660 mm 340 mm 490 mm E:  
&Oslash; 1810 mm, T: &Oslash; 1680 mm ca. 9 kg  
2001

Rumpfbausatz Bell 212 fi¼r Benzin

Im Bausatz erhalten Sie neben dem 11-teiligen GFK-Rumpf einen Scheibensatz (obere Scheiben in gr¼n), den Heckantrieb mit Edelstahl-Antriebswelle inkl. der Lagerung und Kardangelenken, ein Kufenlandegestell, div. Kleinteile und einen Spantensatz fi¼r die jeweils genannte Mechanik. Das erforderliche 40&deg; Winkelgetriebe zum Heckrotor erhalten Sie als separates Zubeh¼r.

Dem Modell bieten sich wieder viele Originalvorbilder mit einfallsreichen Lackierungen sowie passendes Scale-Zubeh¼r.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubeh¼r ausgestattet.

Die "kleine Bell 212" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Gr¼e. Sie k¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version.

Fi¼r die 800 er Bell 212 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min (B, E), bzw. 1350 U/min (T). Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wi¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gi¼nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2120 beinhaltet die Spanten fi¼r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorger¼usch im Flug nicht st¼rt, hat viel Freude an dieser fi¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT2 (Mechanik und Turbine)

Linksdrehend

## Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

Rotordrehzahl 1400 U/min

Inkl. Hauptrotorwelle & Oslash; 10 mm fÄ¼r  
2-Blatt-Rotorkopf

Der Bell 212 Bausatz fÄ¼r die JetCat PHT2 Turbine hat die  
Ord.No. 2125.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin,  
sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren  
TurbinengerÄ¼sch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im  
Modellbau waren Turbinen die leistungsfÄ¼higsten Antriebe.  
Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem  
Elektro-Flug Ä¼berlegen.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung fÄ¼r diesen Helikopter!  
ZeitgemÄ¼e Mechanik, die speziell fÄ¼r den Elektroflug  
im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im  
Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik.  
Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÄ¼tzen  
eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von  
VARIO passt (hier die Ord.No. 2120). Elektromotoren sind  
leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das  
Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als  
bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer  
Eindruck im Flug. Sie haben fÄ¼r diese  
Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 10S  
oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide  
und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÄ¼r den  
Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen  
Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind.  
Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und  
Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher  
wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht  
ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf  
Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet  
passende Antriebssets an, damit die optimale  
Systemdrehzahl fÄ¼r die Ä¼bersetzung 90:18 erreicht wird.  
Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder  
12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz  
Ord.No. 2120.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes  
VARIO Original. Wo frÄ¼her GlÄ¼hkerzenmotoren  
saÄ¼en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren  
DrehflÄ¼gler an. Skyfox, das steht fÄ¼r Leichtigkeit, wie sie  
im Elektroflug erwÄ¼nscht ist, denn sie ermÄ¼glicht

## Rumpfbausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 beinhaltet die Spanten für die Skyfox-Mechanik. Sie haben für den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: für 6S oder 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewährten Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 2127 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Für spätere Varianten ab November 2016 wird das Ergänzungsset Ord.No. 307/100 benötigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wählen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die Möglichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 2-Blatt-Rotorkopf mit Wippe umzurüsten.

Da im Modell der Akkuschacht im Cockpit (Schwerpunkt) sitzt, ist dieses nur bedingt ausbaubar.

Wenn Sie Ihr T-Rex Modell auf eine originalgetreue Rotordrehrichtung umbauen möchten, achten Sie bitte unter anderem auf folgende Punkte:

- Rotorblätter linksdrehend
- Die Heckantriebswelle (Flexwelle & Oslash; 5 mm) muss getauscht werden (informieren Sie uns hierzu gerne bei Bestellung Ihres Bausatzes)
- Die Kupplungsstück der T-Rex Mechanik müssen mit dem beiliegenden Sicherungsstift versehen werden

### Änderungen für T-Rex bis 2011

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, später die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Fertigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann später in alle Bausätze für Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen

Hersteller u.Ersatzteile/Zubehör > Vario > Helikoptermodelle > Benzin-Helikopter > Rumpfausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

## Rumpfausatz Bell 212 fÄ¼r Benzin

Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bell 212 basiert auf der Bell 205, hat aber zwei Turbinen. Dank der zweiten Turbine ist die Bell 212 in der Lage, bei hohen Temperaturen und in grÖÙeren HÖ¼hen zu fliegen. Das Revolutionäre an diesem neuen Hubschrauber war der von PWAC eigens entwickelte Twin-Pac, bestehend aus zwei nebeneinander angebrachten Wellenturbinen.

**Preis: 739,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014