Rumpfbausatz Bell 212 fÃ¼r Benzin



Artikelnummer: 2120B

Rumpfbausatz Bell 212 fÃ¼r Benzin

Hersteller: Vario

1:7 1660 mm 340 mm 490 mm E: Ø 1810 mm, T: Ø 1680 mm ca. 9 kg 2001

Rumpfbausatz Bell 212 fï¿½r Benzin

Im Bausatz erhalten Sie neben dem 11-teiligen GFK-Rumpf einen Scheibensatz (obere Scheiben in grï¿½n), den Heckantrieb mit Edelstahl-Antriebswelle inkl. der Lagerung und Kardangelenken, ein Kufenlandegestell, div. Kleinteile und einen Spantensatz fï¿½r die jeweils genannte Mechanik.
Das erforderliche 40° Winkelgetriebe zum Heckrotor erhalten Sie als separates Zubehï¿½r.

Dem Modell bieten sich wieder viele Originalvorbilder mit einfallsreichen Lackierungen sowie passendes Scale-Zubehï¿½r.
Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubehï¿½r ausgestattet.

Die "kleine Bell 212" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Grï¿½ï¿½e. Sie kï¿½nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der manntragenden Version.

Fï¿½r die 800 er Bell 212 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min (B, E), bzw. 1350 U/min (T). Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wï¿½hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gï¿½nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2120 beinhaltet die Spanten fï¿½r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgerï¿½usch im Flug nicht stï¿½rt, hat viel Freude an dieser fï¿½r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT2 (Mechanik und Turbine)

Linksdrehend

Rumpfbausatz Bell 212 fÃ¼r Benzin

Rotordrehzahl 1400 U/min

Inkl. Hauptrotorwelle Ø 10 mm fï¿½r 2-Blatt-Rotorkopf

Der Bell 212 Bausatz fï¿½r die JetCat PHT2 Turbine hat die Ord.No. 2125.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengerï¿½usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfï¿½higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug ï¿½berlegen.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung fï¿½r diesen Helikopter! Zeitgemï¿½ï¿½e Mechanik, die speziell fï¿½r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausï¿½tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2120). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblï¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fï¿½r den fï¿½r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fï¿½r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fï¿½r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblï¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufï¿½hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fï¿½r die ï¿½bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fï¿½r 10S oder 12S LiPos. Fï¿½r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2120.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frï¿½her Glï¿½hkerzenmotoren saï¿½en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflï¿½gler an. Skyfox, das steht fï¿½r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwï¿½nscht ist, denn sie ermï¿½glicht

Rumpfbausatz Bell 212 fÃ¼r Benzin

lï¿½ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 beinhaltet die Spanten fï¿½r die Skyfox-Mechanik. Sie haben fï¿½r den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: fï¿½r 6S oder 10S LiPos.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewï¿½hrten Variante fï¿½r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 ist fï¿½r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fï¿½r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 2127 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Fï¿½r spï¿½tere Varianten ab November 2016 wird das Ergï¿½nzungsset Ord.No. 307/100 benï¿½tigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wï¿½hlen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die Mï¿½glichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 2-Blatt-Rotorkopf mit Wippe umzurï¿½sten.

Da im Modell der Akkuschacht im Cockpit (Schwerpunkt) sitzt, ist dieses nur bedingt ausbaubar.

Wenn Sie Ihr T-Rex Modell auf eine originalgetreue Rotordrehrichtung umbauen mï¿½chten, achten Sie bitte unter anderem auf folgende Punkte:

- Rotorblï¿½tter linksdrehend

- Die Heckantriebswelle (Flexwelle Ø 5 mm) muss getauscht werden (informieren Sie uns hierzu gerne bei Bestellung Ihres Bausatzes)

- Die Kupplungsstï¿½cke der T-Rex Mechanik mï¿½ssen mit dem beiliegenden Sicherungsstift versehen werden

ï¿½nderungen fï¿½r T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fï¿½r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spï¿½ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunï¿½chst die Mechanik Komponenten zum gï¿½nstigen Set-Preis und kï¿½nnen Ihre fliegerischen Fï¿½higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spï¿½ter in alle Bausï¿½tze fï¿½r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen

Rumpfbausatz Bell 212 fÃ¼r Benzin

Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bell 212 basiert auf der Bell 205, hat aber zwei Turbinen. Dank der zweiten Turbine ist die Bell 212 in der Lage, bei hohen Temperaturen und in grï¿½ï¿½eren Hï¿½hen zu fliegen. Das Revolutionï¿½re an diesem neuen Hubschrauber war der von PWAC eigens entwickelte Twin-Pac, bestehend aus zwei nebeneinander angebrachten Wellenturbinen.

Preis: 739,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014

ABC-RCModellbau