

## Rumpfbausatz Bell 212 für Benzin



Artikelnummer: 2120B

Rumpfbausatz Bell 212 für Benzin

Hersteller: Vario

1:7      1660 mm      340 mm      490 mm      E:  
&Oslash; 1810 mm, T: &Oslash; 1680 mm      ca. 9 kg  
2001

Rumpfbausatz Bell 212 für Benzin

Im Bausatz erhalten Sie neben dem 11-teiligen GFK-Rumpf einen Scheibensatz (obere Scheiben in grün), den Heckantrieb mit Edelstahl-Antriebswelle inkl. der Lagerung und Kardangelenken, ein Kufenlandegestell, div. Kleinteile und einen Spantensatz für die jeweils genannte Mechanik. Das erforderliche 40&deg; Winkelgetriebe zum Heckrotor erhalten Sie als separates Zubehör.

Dem Modell bieten sich wieder viele Originalvorbilder mit einfallreichen Lackierungen sowie passendes Scale-Zubehör.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubehör ausgestattet.

Die "kleine Bell 212" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version.

Für die 800 er Bell 212 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min (B, E), bzw. 1350 U/min (T). Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Der Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2120 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wer das Motorgerüst im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT2 (Mechanik und Turbine)

Linksdrehend

## Rumpfbausatz Bell 212 füür Benzin

Rotordrehzahl 1400 U/min

Inkl. Hauptrotorwelle & Ø 10 mm für  
2-Blatt-Rotorkopf

Der Bell 212 Bausatz für die JetCat PHT2 Turbine hat die Ord.No. 2125.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

### Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäßige Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2120). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für den für die Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

### Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2120.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Glühkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügler an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermöglicht

## Rumpfbausatz Bell 212 für Benzin

längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 beinhaltet die Spannen für die Skyfox-Mechanik. Sie haben für den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: für 6S oder 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewährten Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 2127 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Für spätere Varianten ab November 2016 wird das Ergänzungsset Ord.No. 307/100 benötigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wählen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die Möglichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 2-Blatt-Rotorkopf mit Wippe umzurüsten.

Da im Modell der Akkuschacht im Cockpit (Schwerpunkt) sitzt, ist dieses nur bedingt ausbaubar.

Wenn Sie Ihr T-Rex Modell auf eine originalgetreue Rotordrehrichtung umbauen möchten, achten Sie bitte unter anderem auf folgende Punkte:

- Rotorblätter linksdrehend

- Die Heckantriebswelle (Flexwelle & Ø 5 mm) muss getauscht werden (informieren Sie uns hierzu gerne bei Bestellung Ihres Bausatzes)

- Die Kupplungsstäcke der T-Rex Mechanik müssen mit dem beiliegenden Sicherungsstift versehen werden

änderungen für T-Rex bis 2011

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, später die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Fähigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann später in alle Bausätze für Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen

## Rumpfbausatz Bell 212 fÄr Benzin

Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bell 212 basiert auf der Bell 205, hat aber zwei Turbinen. Dank der zweiten Turbine ist die Bell 212 in der Lage, bei hohen Temperaturen und in grüßen Höhen zu fliegen. Das Revolutionäre an diesem neuen Hubschrauber war der von PWAC eigens entwickelte Twin-Pac, bestehend aus zwei nebeneinander angebrachten Wellenturbinen.

**Preis: 739,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014