

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme



Artikelnummer: 1460.x

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 145 fÄ¼r X-Treme

Der Bausatz EC 145 enthÄ¼lt neben dem 13teiligen GFK-Rumpf mit abnehmbarem Heckausleger ein Landegestell aus Aluminium, einen Scheibensatz, den kompletten Antrieb mit Oslash; 6 mm Edelstahl-Antriebswelle X-Treme Mechanik.

Die H145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GrÖ¼e. Sie kÄ¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

FÄ¼r die 750 er EC145 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

WÄ¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gÄ¼nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1450 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Benzin-Mechanik. Wenn das MotorgerÄ¼usch im Flug nicht stÄ¼rt, hat viel Freude an dieser fÄ¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung fÄ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÄ¼e Mechanik, die speziell fÄ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÄ¼tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1450). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fÄ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

und verwindungssteif. Sie ist dadurch fi¼r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblä¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuf¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fi¼r die Ü¼bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fi¼r 10S oder 12S LiPos. Fi¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1450.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewä¼hrten Variante fi¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1460 ist fi¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fi¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fi¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spi¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunä¼chst die Mechanik Komponenten zum gä¼nstigen Set-Preis und kö¼nnen Ihre fliegerischen Fi¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spi¼ter in alle Bausä¼tze fi¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersezung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

### Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine möglich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Der Ursprung von Eurocopters EC 145 ist geradezu offensichtlich: Das Cockpit stammt von der EC 135, und die weiteren Komponenten der EC 145 (einschließ¼lich Turbinen, Getriebe, Rotorsystem und Heckpartie) lieferte die bewä¼hrte BK 117 nach einigen Modifikationen.

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

Bausatz Ord.No. 1460

ĩ½  
14-teiliger GFK-Rumpf  
ĩ½  
Scheibensatz  
ĩ½  
Edelstahl-Antriebswelle  
ĩ½  
Landegestell aus Aluminium  
ĩ½  
Spantensatz X-Treme  
ĩ½  
diverse Kleinteile

**Preis: 1.000,50&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015