

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 f&uuml;r Elektro X.Treme



Artikelnummer: 1460.x

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 f&uuml;r Elektro X.Treme

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 145 f&uuml;r X-Treme

Der Bausatz EC 145 enth&uuml;lbt neben dem 13teiligen GFK-Rumpf mit abnehmbarem Heckausleger ein Landegestell aus Aluminium, einen Scheibensatz, den kompletten Antrieb mit &Oslash; 6 mm Edelstahl-Antriebswelle X-Treme Mechanik.

Die H145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Gr&uuml;<sup>i</sup>e. Sie k&uuml;nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

F&uuml;r die 750 er EC145 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

W&uuml;hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es g&uuml;nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1450 beinhaltet die Spannen f&uuml;r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorger&uuml;usch im Flug nicht st&uuml;tzt, hat viel Freude an dieser f&uuml;r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung f&uuml;r diesen Helikopter! Zeitgem&uuml;<sup>i</sup>e Mechanik, die speziell f&uuml;r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Baus&uuml;tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1450). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorbl&uuml;etter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben f&uuml;r den f&uuml;r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: f&uuml;r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÃ¼r Elektro X.Treme

und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÃ¼r den Elektromotor besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÃ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÃ¼r die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÃ¼r 10S oder 12S LiPos. FÃ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1450.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewÃ¼hrten Variante fÃ¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1460 ist fÃ¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fÃ¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÃ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÃ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÃ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÃ¼nstigen Set-Preis und kÃ¼nnen Ihre fliegerischen FÃ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÃ¼ter in alle BausÃ¼tze fÃ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

### Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine mÃ¶glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu mÃ¼ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Der Ursprung von Eurocopters EC 145 ist geradezu offensichtlich: Das Cockpit stammt von der EC 135, und die weiteren Komponenten der EC 145 (einschlieÃ¼lich Turbinen, Getriebe, Rotorsystem und Heckpartie) lieferte die bewÃ¼hrte BK 117 nach einigen Modifikationen.

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÃ¼r Elektro X.Treme

Bausatz Ord.No. 1460

- ½  
14-teiliger GFK-Rumpf
- ½  
Scheibensatz
- ½  
Edelstahl-Antriebswelle
- ½  
Landegestell aus Aluminium
- ½  
Spanbensatz X-Treme
- ½  
diverse Kleinteile

**Preis: 1.000,50&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015