

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme



Artikelnummer: 1460.x

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 145 fÄ¼r X-Treme

Der Bausatz EC 145 enthÄ¼lt neben dem 13teiligen GFK-Rumpf mit abnehmbarem Heckausleger ein Landegestell aus Aluminium, einen Scheibensatz, den kompletten Antrieb mit Oslash; 6 mm Edelstahl-Antriebswelle X-Treme Mechanik.

Die H145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GrÖ¼e. Sie kÄ¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

FÄ¼r die 750 er EC145 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

WÄ¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gÄ¼nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1450 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Benzin-Mechanik. Wenn das MotorgerÄ¼usch im Flug nicht stÄ¼rt, hat viel Freude an dieser fÄ¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung fÄ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÄ¼e Mechanik, die speziell fÄ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÄ¼tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1450). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fÄ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektromotorbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1450.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewährten Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1460 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, später die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Fähigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann später in alle Bausätze für Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine möglich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Der Ursprung von Eurocopters EC 145 ist geradezu offensichtlich: Das Cockpit stammt von der EC 135, und die weiteren Komponenten der EC 145 (einschließlich Turbinen, Getriebe, Rotorsystem und Heckpartie) lieferte die bewährte BK 117 nach einigen Modifikationen.

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Elektro X.Treme

Bausatz Ord.No. 1460

ï¿½
14-teiliger GFK-Rumpf
ï¿½
Scheibensatz
ï¿½
Edelstahl-Antriebswelle
ï¿½
Landegestell aus Aluminium
ï¿½
Spantensatz X-Treme
ï¿½
diverse Kleinteile

**Preis: 1.000,50 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015