Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 145 (H 145) für Benzin

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) f $ilde{\mathsf{A}}^{1}$ r Benzin



Artikelnummer: 1450

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) für Benzin

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 145 fï¿1/2r Benzin

Der Bausatz EC 145 enthi¿½It neben dem 13teiligen GFK-Rumpf mit abnehmbarem Heckausleger ein Landegestell aus Aluminium, einen Scheibensatz, den kompletten Antrieb mit Ø 6 mm Edelstahl-Antriebswelle.

Beachten Sie bitte bei bereits vorhandenen Mechaniken oder Trainingshubschraubern das Untersetzungsverh�ltnis anzupassen. Leistungsstark kann Ihr Motor nur bei der richtigen Untersetzung zwischen Getriebe und Rotor arbeiten: Benzin-Mechanik 9,09: 1 (nur mit titanfarbenen Seitenteilen).

Die vielfi¿½ltige Ausstattung und individuelle Gestaltung mit Scale-Zubehi¿½r ermi¿½glicht auch den Anbau eines Suchscheinwerfers, der dem Vorbild SX16 des Kalifornischen Herstellers Spectrolab nachempfunden ist.

Beweglich eingebaute T�ren, Blitzer, Positionsleuchten, Cockpitausbau, Scheinwerfer und viele weitere Details bietet unser reichhaltiges Angebot.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubeh�r ausgestattet nicht im Lieferumfang.

EC 145

Die Entwicklung neuer Hubschrauber durch Kombination frië ½/2herer Modelle ië ½/2berrascht uns heutzutage nicht mehr. Der Ursprung von Eurocopters EC 145 ist geradezu offensichtlich:

Das Cockpit stammt von der EC 135, und die weiteren Komponenten der EC 145 (einschlie�lich Turbinen, Getriebe, Rotorsystem und Heckpartie) lieferte die bew�hrte BK 117 nach einigen Modifikationen.

Bausatz Ord.No. 1450

i¿½
14-teiliger GFK-Rumpf
i¿½
Scheibensatz
i¿½
Edelstahl-Antriebswelle

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 145 (H 145) für Benzin

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) für Benzin

Ϊ¿½
Landegestell
Ï¿½
Spantensatz
اً الله الله الله الله الله الله الله ال
diverse Kleinteile

Benzin-Mechanik 90:18 nicht im Lieferumfang

Die Benzin-Mechanik basiert auf langj�hriger Erfahrung in Rumpfhubschraubern mit einem Rotorkreisdurchmesser von 1 600 - 1 810 mm.

Diese Mechanik ist speziell fi¿½r den Scale-Flug linksdrehend konzipiert, denn die meisten Gro�hubschrauber fliegen ebenfalls ein linksdrehendes System.

Aufgrund der hiż½heren Anforderungen an eine Mechanik, die mit einem Benzin-Motor betrieben wird, unterscheidet sich die Ausfiż½hrung deutlich von anderen Mechaniken in unserem Programm. Da diese Motorengriż½iże in Relation zu einem 60er Gliż½hkerzen-Motor ein hiż½heres Vibrationsniveau und hiż½here Wiż½rmeentwicklung mit sich bringt, bestehen die Mechanik-Grundplatte und die Seitenteile aus Aluminium. Im Gegensatz dazu sind die Querverbinder zwischen den Seitenteilen aus glasfaserverstiż½rktem Kunststoff. Die Kombination verschiedener Materialien wirkt sich positiv auf die Absorption von Vibrationen aus. Groiż½fliż½chige Aluminiumplatten unterstiż½tzen die Wiż½rmeableitung vom Motorengehiz,½use.

Da auch im Bereich des Heckrotors beim originalgetreuen Nachbau von Gro�hubschraubern keine Abstriche akzeptiert werden, ist die Benzin-Mechanik mit einem GFK-Heckrotorgeh�use ausgestattet. Manches Modell w�rde sonst eine unansehnliche Rumpf-Endkappe ben�tigen, um das deutlich gr��ere Alu-Geh�use zu verkleiden.

Bei korrekt eingestelltem Flankenspiel der Kegelri¿½der und deren Justage stellt sich hier genau so wenig Verschleii¿½ ein wie bei einem Heckrotor im Alu-Gehi;½use. Auch dort mi;½ssen alle vorgenannten Kriterien erfi;½llt werden, damit die Freude am Modell nicht getri;½bt wird.

Bausatz Ord.No. 1002/21

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 145 (H 145) f \tilde{A} 1/4 Benzin

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) für Benzin

2⁄ئï

Mechanik

2⁄ئï

Taumelscheibe

1⁄2′3′

Taumelscheibenanlenkung

2⁄ئ;ï

Heckrotorbl�tter

1⁄2′3٪

Heckrotor inkl. Getriebe

ï¿⅓ Tank

Technische Daten

ï¿1⁄2bersetzung

90:18

Drehrichtung

linksdrehend

Preis: 1.026,80 EUR [inkl. 19% MwSt

zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015