

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 1450b

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 145 fÄ¼r Benzin

Die H145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

FÄ¼r die 750 er EC145 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1450 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser fÄ¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung fÄ¼r diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell fÄ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1450). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fÄ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÄ¼r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Benzin

ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuföhren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl föh¼r die föh¼rbersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets föh¼r 10S oder 12S LiPos. Föh¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1450.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewöh¼hrten Variante föh¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1460 ist föh¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets föh¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp föh¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spö¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunö¼chst die Mechanik Komponenten zum gö¼nstigen Set-Preis und kö¼nnen Ihre fliegerischen Föh¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spö¼ter in alle Bausö¼tze föh¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine mö¼glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu mö¼ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Der Ursprung von Eurocopters EC 145 ist geradezu offensichtlich: Das Cockpit stammt von der EC 135, und die weiteren Komponenten der EC 145 (einschließ¼hlich Turbinen, Getriebe, Rotorsystem und Heckpartie) lieferte die bewöh¼hrte BK 117 nach einigen Modifikationen.

Bausatz Ord.No. 1450

föh¼r
14-teiliger GFK-Rumpf
föh¼r
Scheibensatz
föh¼r
Edelstahl-Antriebswelle

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Benzin

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÄ¼r Benzin

1/2
Landegestell
1/2
Spantensatz
1/2
diverse Kleinteile

Fotos: Ben Schill & middot; Die abgebildeten Modelle sind mit optionalem Scale-Zubehö¼r ausgestattet. Technische ¼nderungen vorbehalten.

**Preis: 1.026,80 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015