

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 1450

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 145 fÄ¼r Benzin

Der Bausatz EC 145 enthÄ¼lt neben dem 13teiligen GFK-Rumpf mit abnehmbarem Heckausleger ein Landegestell aus Aluminium, einen Scheibensatz, den kompletten Antrieb mit Oslash; 6 mm Edelstahl-Antriebswelle.

Beachten Sie bitte bei bereits vorhandenen Mechaniken oder Trainingshubschraubern das UntersetzungsverhÄ¼ltnis anzupassen. Leistungsstark kann Ihr Motor nur bei der richtigen Untersetzung zwischen Getriebe und Rotor arbeiten: Benzin-Mechanik 9,09 : 1 (nur mit titanfarbenen Seitenteilen).

Die vielfÄ¼ltige Ausstattung und individuelle Gestaltung mit Scale-ZubehÄ¼r ermÄ¼glicht auch den Anbau eines Suchscheinwerfers, der dem Vorbild SX16 des Kalifornischen Herstellers Spectrolab nachempfunden ist.

Beweglich eingebaute TÄ¼ren, Blitzer, Positionsleuchten, Cockpitausbau, Scheinwerfer und viele weitere Details bietet unser reichhaltiges Angebot.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-ZubehÄ¼r ausgestattet nicht im Lieferumfang.

EC 145

Die Entwicklung neuer Hubschrauber durch Kombination frÄ¼herer Modelle Ä¼berrascht uns heutzutage nicht mehr. Der Ursprung von Eurocopters EC 145 ist geradezu offensichtlich:

Das Cockpit stammt von der EC 135, und die weiteren Komponenten der EC 145 (einschlieÄ¼lich Turbinen, Getriebe, Rotorsystem und Heckpartie) lieferte die bewÄ¼hrte BK 117 nach einigen Modifikationen.

Bausatz Ord.No. 1450

Ä¼
14-teiliger GFK-Rumpf
Ä¼
Scheibensatz
Ä¼
Edelstahl-Antriebswelle

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) fÄ¼r Benzin

1/2
Landegestell
1/2
Spantensatz
1/2
diverse Kleinteile

Benzin-Mechanik 90:18 nicht im Lieferumfang

Die Benzin-Mechanik basiert auf langjÄ¼hriger Erfahrung in Rumpfhubschraubern mit einem Rotorkreisdurchmesser von 1 600 - 1 810 mm.

Diese Mechanik ist speziell fÄ¼r den Scale-Flug linksdrehend konzipiert, denn die meisten GroÄ¼hubschrauber fliegen ebenfalls ein linksdrehendes System.

Aufgrund der hÄ¼heren Anforderungen an eine Mechanik, die mit einem Benzin-Motor betrieben wird, unterscheidet sich die AusfÄ¼hrung deutlich von anderen Mechaniken in unserem Programm. Da diese MotorengrÄ¼Ä¼e in Relation zu einem 60er GliÄ¼hkerzen-Motor ein hÄ¼heres Vibrationsniveau und hÄ¼here WÄ¼rmeentwicklung mit sich bringt, bestehen die Mechanik-Grundplatte und die Seitenteile aus Aluminium. Im Gegensatz dazu sind die Querverbinder zwischen den Seitenteilen aus glasfaserverstÄ¼rktem Kunststoff. Die Kombination verschiedener Materialien wirkt sich positiv auf die Absorption von Vibrationen aus. GroÄ¼flÄ¼chige Aluminiumplatten unterstÄ¼tzen die WÄ¼rmeableitung vom MotorengehÄ¼use.

Da auch im Bereich des Heckrotors beim originalgetreuen Nachbau von GroÄ¼hubschraubern keine Abstriche akzeptiert werden, ist die Benzin-Mechanik mit einem GFK-HeckrotorgehÄ¼use ausgestattet. Manches Modell wÄ¼rde sonst eine unansehnliche Rumpf-Endkappe benÄ¼tigen, um das deutlich grÄ¼Ä¼ere Alu-GehÄ¼use zu verkleiden.

Bei korrekt eingestelltem Flankenspiel der KegelrÄ¼der und deren Justage stellt sich hier genau so wenig VerschleiÄ¼ ein wie bei einem Heckrotor im Alu-GehÄ¼use. Auch dort mÄ¼ssen alle vorgenannten Kriterien erfÄ¼llt werden, damit die Freude am Modell nicht getrÄ¼bt wird.

Bausatz Ord.No. 1002/21

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 145 (H 145) fÄ¼r Benzin

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) fÄ¼r Benzin

Ä½
Mechanik
Ä½
Taumelscheibe
Ä½
Taumelscheibenanlenkung
Ä½
HeckrotorblÄ½tter
Ä½
Heckrotor inkl. Getriebe
Ä½
Tank

Technische Daten

Ä½bersetzung
90:18

Drehrichtung
linksdrehend

**Preis: 1.026,80 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015