

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 f&uuml;r Benzin



Artikelnummer: 1450b

Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 f&uuml;r Benzin

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 145 f&uuml;r Benzin

Die H145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der manntragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Für die 750 er EC145 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfacher zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Der Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1450 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wer das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1450). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für den für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 f&uuml;r Benzin

ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuf\u00fchren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl f\u00fcr die \u00fcbersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets f\u00fcr 10S oder 12S LiPos. F\u00fcr diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1450.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bew\u00fclkerten Variante f\u00fcr Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1460 ist f\u00fcr den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets f\u00f4r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp f\u00f4r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp\u00f6ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun\u00e4chst die Mechanik Komponenten zum g\u00f6nstigen Set-Preis und k\u00fcnnen Ihre fliegerischen F\u00f6rmigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp\u00f6ter in alle Baus\u00fctze f\u00f4r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

### Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine m\u00f6glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu m\u00f6ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Der Ursprung von Eurocopters EC 145 ist geradezu offensichtlich: Das Cockpit stammt von der EC 135, und die weiteren Komponenten der EC 145 (einschlie\u00e3lich Turbinen, Getriebe, Rotorsystem und Heckpartie) lieferte die bew\u00fclkte BK 117 nach einigen Modifikationen.

### Bausatz Ord.No. 1450

\u00dcberblick  
14-teiliger GFK-Rumpf  
Scheibensatz  
Edelstahl-Antriebswelle

## Rumpfbausatz EC 145 (H 145) 1:6 fÃ¼r Benzin

• Landegestell  
• Spantensatz  
• diverse Kleinteile

Fotos: Ben Schill • Die abgebildeten Modelle sind mit optionalem Scale-Zubehör ausgestattet. Technische Änderungen vorbehalten.

**Preis: 1.026,80&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015