Rumpfbausatz Agusta AW 139 1:7 fÃ¼r Turbine



Artikelnummer: 1400.t

Rumpfbausatz Agusta AW 139 1:7 fÃ¼r Turbine

Hersteller: Vario

Die Agusta AW139 von VARIO ist ein Scale Heli in der 850er Grï¿½ï¿½e. Sie kï¿½nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. AgustaWestland ist Urheber der manntragenden Version und stellt diese bis heute her. Das Modell besticht durch sein absolut vorbildgetreues Einziehfahrwerk.

Fï¿½r die 850 er AW 139 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1000 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wï¿½hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin Acrobatic Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gï¿½nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1390 beinhaltet die Spanten fï¿½r die Benzin Acrobatic Mechanik. Wen das Motorgerï¿½usch im Flug nicht stï¿½rt, hat viel Freude an dieser fï¿½r den Modellbau klassischen Antriebsart. Die Acrobatic Mechanik wurde parallel zur VARIO Benzin-Mechanik entwickelt und ist durch die andere Anordnung der Mechanikkomponenten wendiger und besser Kunstflug-geeignet. Sie kann als Trainer (Benzin Acrobatic) geflogen werden oder aber in der hier vorliegenden Agusta AW139. Ein weiterer Rumpfbausatz fï¿½r diese Mechanik ist der Air Crane und die Bo 105.

Turbinen-Mechanik 140/22

Fï¿½r Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplung Z. 28

Inklusive Hauptrotorwelle

Der AW139 Bausatz fï¿½r die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 1400.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengerï¿½usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfï¿½higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug ï¿½berlegen.

Elektro-Mechanik 139/22

Rumpfbausatz Agusta AW 139 1:7 fÃ¼r Turbine

Unsere Antriebsempfehlung fï¿½r diesen Helikopter (Ord.No. 1390)! Zeitgemï¿½ï¿½e Mechanik, die speziell fï¿½r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblï¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Fï¿½r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fï¿½r 12S LiPos.

Mechanik aus dem Acrobatic Trainer

Tipp fï¿½r Einsteiger: zuerst einen VARIO Acrobatic Trainer (Ord.No. 8340) bauen und fliegen, spï¿½ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunï¿½chst die Mechanik Komponenten zum gï¿½nstigen Set-Preis und kï¿½nnen Ihre fliegerischen Fï¿½higkeiten mit dem Acrobatic trainieren. Die Trainermechanik kann spï¿½ter in die Rumpfmodelle Agusta AW139, Air Crane und Bo 105 CBS eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des Acrobatic auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 2.429,30 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015