

## Rumpfbausatz Bell 412 1:7 Turbine



Artikelnummer: 4125.t

Rumpfbausatz Bell 412 1:7 Turbine

Hersteller: Vario

Die "kleine Bell 412" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version. Die Modelle der Bell 212 und 412 sind bis auf den Rotorkopf und dem Dombereich der Zelle baugleich. Die Bell 412 ist mit einem 4-Blatt-Rotor ausgestattet und verfügt dadurch über bessere Leistung bei geringerer Vibration und reduziertem Betriebsgeräusch.

Für die 800er Bell 412 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min (B, E), bzw. 1350 U/min (T). Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 4120 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wer das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT2 (Mechanik und Turbine)

Linksdrrehend

Rotordrehzahl 1400 U/min

Der Bell 412 Bausatz für die JetCat PHT2 Turbine hat die Ord.No. 4125.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Heli! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug

## Rumpfbausatz Bell 412 1:7 Turbine

im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 4120). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für den für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

### Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 4120.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Gliedherzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügel an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermöglicht längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 4130 beinhaltet die Spannen für die Skyfox-Mechanik. Sie haben für den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: für 6S oder 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewährten Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 4130 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 4127 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Für spätere Varianten ab November

## Rumpfbausatz Bell 412 1:7 Turbine

2016 wird das Ergänzungsset Ord.No. 307/100 benötigt.  
Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wünschen  
Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir  
drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die  
Möglichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen  
vorbildgetreuen 4-Blatt-Rotorkopf umzurüsten.

Da im Modell der Akkuschacht im Cockpit (Schwerpunkt)  
sitzt, ist dieses nur bedingt ausbaubar.

Wenn Sie Ihr T-Rex Modell auf eine originalgetreue  
Rotordrehrichtung umbauen möchten, achten Sie bitte  
unter anderem auf folgende Punkte:

- Rotorblätter linksdrehend
- Die Heckantriebswelle (Flexwelle & Ø 5 mm) muss  
getauscht werden (informieren Sie uns hierzu gerne bei  
Bestellung Ihres Bausatzes)
- Die Kupplungsstücke der T-Rex Mechanik müssen  
mit dem beiliegenden Sicherungsstift versehen werden

Änderungen für T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzentrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzentrainer  
(Ord.No. 8311) bauen und fliegen, später die Mechanik in  
einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst  
die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und  
können Ihre fliegerischen Fähigkeiten mit dem BT  
trainieren. Die Trainermechanik kann später in alle  
Bausätze für Benziner mechanik bzw. die  
Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut  
werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen  
Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst  
werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

**Preis: 1.190,50 EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**