

Rumpfbausatz Alouette II 1:6 fÄr Elektro



© VARIO Helicopter Ulli Streich GmbH & Co. KG

Artikelnummer: 3004.e

Rumpfbausatz Alouette II 1:6 fÄr Elektro

Hersteller: Vario

Die Alouette II von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er Grö^{1/2}e. Sie künnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Aêrospatiale ist Urheber der manntragenden Version.

Für die 750 er Alouette II von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Der Bau der Alouette II ist gefiüllig, da wenige an GFK iüblichen Arbeiten anfallen. Der leichte und steife Gitterrumpf trügt müglich zu den hohen Flugleistungen des Modells bei und gewiührleistet einen guten Zugang zu den Mechanikkomponenten.

Sie haben die Müglichkeit, die Alouette zur Lama umzubauen, indem Sie auf 3-Blatt-Heckrotor umriüsten. Hierfiür seien die eigens entwickelten Heckrotor-Ergiünzungssets empfohlen.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 3007 ist an eine vorhandene T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Für spüttere Varianten ab November 2016 wird das Ergiünzungsset Ord.No. 307/100 beniütigt. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die Müglichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 3-Blatt-Rotorkopf umzurüsten.

Eine Besonderheit dieses Modells ist die abnehmbare Kabine, wodurch ein Akkuwechsel spielend leicht ist.

Wer den für eine Lama typischen 3-Blatt-Heckrotor realisieren müchte, dem sei das eigens für die T-Rex Lama entwickelte Heckrotor-Ergiünzungsset Ord.No. 92/87 empfohlen.

Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. VARIO empfiehlt die Akkus in die Lastenkürbe zu legen und zu befestigen.

iünderungen für T-Rex bis 2011

Mit dem Rumpf der Alouette II und der Dynamik der

Rumpfbausatz Alouette II 1:6 fÃ¼r Elektro

Alouette III gewann der Große hubschrauber SA 315 Lama hohes Ansehen für Einsätze in heißen Regionen sowie in hohen Gebirgsgegenden (Indien / Himalaja, Südamerika / Anden). Abgesehen vom höheren Kufenlandegestell ohne Rüder liegt der sofort erkennbare Unterschied zur Alouette II in der elektronischen Cockpit-Ausstattung und einem 3-Blatt-Heckrotor. Die Lama ist bis heute als einziger Hubschrauber gleichen Typs zu transportieren und erfüllte im Sommer 1969 den Höhenrekord von 12.442 m.

Preis: 1.995,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 17. April 2015