

Servo digital DES 488 BB MG 1



Artikelnummer: 7919

Servo digital DES 488 BB MG 1

Hersteller: Graupner

Beschreibung

Besonders geeignet für Motor- und Segelflugmodelle und Micro-Helikopter.

Nicht in Vollkohlefaserflüchen mit RDS-Anlenkung mit elektrischer Verbindung oder mit Aluhebeln verwenden! Das Getriebe bzw. die RDS-Anlenkung oder die Aluhebel müssen elektrisch isoliert werden! Potischleiferspannung liegt am Getriebe an.

Kugellager

Metallgetriebe

Info

DES-Servos (Digital-Eco-Servo) Eine neue Produktpalette aus dem Segment der digitalen Servos. Die DES-Servos repräsentieren eine Produktlinie, die nahezu für jeden Einsatzbereich das passende Servo mit den unterschiedlichsten Spezifikationen liefert. Unterschiedliche Baugrößen, Getriebeausführungen, Stellkräfte und Stellzeiten konzipiert für den Einsteiger bis hin zum Wettbewerbspiloten. Teils komplett abgedichtete Varianten (Gehäuseschrauben, Gehäuseteile und Abtriebszahnrad) erhöhen die Betriebssicherheit der Modelle.

Servos mit doppelt kugellagerten Präzisionsgetrieben aus Metall und Aluminium garantieren genaueste Stellvorgänge.

Hochwertige Atmel-Microcontroller kommen zur Verarbeitung der Steuersignale und Positionierung der Servos zum Einsatz.

Technische Daten

Stellmoment 4,8V ca.: 26 Ncm

Stellzeit 4,8V ca.: 0,09 Sek/40°

Haltemoment 6,0V ca.: 58 Ncm

Stromaufnahme max. bei 4,8V ca.: 830 mA

Stellzeit 6,0V ca.: 0,08 Sek/40°

Gewicht ca.: 11,5 g

Drehbereich mit Trimmung ca.: 2 x 45°

Leerstromaufnahme ca.: 7 mA

Stellmoment 6,0V ca.: 31 Ncm

Stromaufnahme max. bei 6,0V ca.: 925 mA

Abmessungen ca.: 23,5 x 11,5 x 27 mm

Haltemoment 4,8V ca.: 52 Ncm

RC-Bereich/Sender/Servos/Elektronik/Regler > Servos > Graupner > Servos > DES Servos > Servo digital DES 488 BB M

Servo digital DES 488 BB MG 1

Lagerung: Lager bb
Ersatzgetriebe: 7919.2
Getriebe: Getriebe mg
Betriebsspannung: 4,8 ... 6,0 V
Neutralimpuls: 1,5 ms
Max. Ansteuerfrequenz: 3,0 / 333 ms / Hz

**Preis: 34,99 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 22. November 2014