

Rumpfbausatz Hughe 500E 1:6 fÄ¼r Elektro



Artikelnummer: 9006.e

Rumpfbausatz Hughe 500E 1:6 fÄ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die "Hughes 500E" von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Hughes Helicopters ist Urheber der mantragenden Version und das Boeing Tochterunternehmen McDonnell Douglas stellt diesen Helikopter bis heute her.

Für die 750 er Hughes von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1600 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 9006 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos.

Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 9006.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Glühkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren

Rumpfbausatz Hughe 500E 1:6 fÄ¼r Elektro

Drehfl¼gler an. Skyfox, das steht f¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erw¼nscht ist, denn sie erm¼glicht l¼ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 9005 beinhaltet die Spanten f¼r die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierf¼r ein Antriebsset f¼r 10S LiPos.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp f¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun¼chst die Mechanik Komponenten zum g¼nstigen Set-Preis und k¼nnen Ihre fliegerischen F¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp¼ter in alle Baus¼tze f¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Hughes geht zur¼ck auf den Typ 369, der 1961 urspr¼nglich f¼r eine Ausschreibung der US Army entwickelt wurde. Als die Produktion f¼r die Milit¼rversion lief, widmete sich die Firma Hughes (1984 ¼bernommen von McDonnell Douglas) der Entwicklung einer Zivilvariante der 369. Von dieser - bekannt als Hughes 500 - gab es dann ab 1966 ein 7-sitziges Basismodell und eine 5-sitzige Ausf¼hrung.

Preis: 687,20 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014