

Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:7 fÄ¼r Elektro Skyfox



Artikelnummer: 9001.s

Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:7 fÄ¼r Elektro Skyfox

Hersteller: Vario

Die "kleine Ecureuil" von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Aérospatiale ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Für die 750 er Ecureuil von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min (Skyfox: max. 1500 U/min). Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Das Original gibt es als 1-turbinige Version (AS 350) und in geringer Verbreitung auch als 2-turbinige Version (AS 355). Der Bausatz enthält GFK-Teile für den Bau beider Varianten.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 9002 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 9002). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den

Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:7 fÄ¼r Elektro Skyfox

Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÄ¼r die Ä¼bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder 12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 9002.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frÄ¼her GlÄ¼hkerzenmotoren saÄ¼en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren DrehflÄ¼gler an. Skyfox, das steht fÄ¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwÄ¼nscht ist, denn sie ermÄ¼glicht lÄ¼ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 9001 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfÄ¼r ein Antriebsset fÄ¼r 10S LiPos.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÄ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÄ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÄ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÄ¼nstigen Set-Preis und kÄ¼nnen Ihre fliegerischen FÄ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÄ¼ter in alle BausÄ¼tze fÄ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 717,40 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014