

> Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine

## Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine



Artikelnummer: 9000.t

Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine

Hersteller: Vario

Ecureuil fÃ¼r Turbine

Die "große Ecureuil" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er Größe. Sie kennen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. A´rospatiale ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Für die 1050er AS 350 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 875 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/69

Rechtsdrehend (originalgetreu)

Für Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 3-Blatt: Z. 25 (Pro Edition: Z. 26)

Der Ecureuil Bausatz für die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 9000.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine möglich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/78

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechaniken Ord.No. 1002/68 und 1002/69. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechaniken mit obenliegender

> Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine

## Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine

Turbine passt (hier die Ord.No. 9000). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. FÃ¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fÃ¼r 12S LiPos.

Bausatzinhalt:

- ½ 25-teiliger GFK-Rumpf
- ½ Scheibensatz, klar
- ½ lasergeschnittener Spantensatz
- ½ Edelstahl-Antriebswelle, 8 mm inkl. Lagerung und Kardangelenke
- ½ geschweißtes Alu-Kufenlandegestell
- ½ Heckansteuerung 4 mm CFK-Rohr
- ½ diverse Kleinteile

Lieferung ohne Mechanik und Motor/Turbine

**Preis: 2.174,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014