

> Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÄ¼r Turbine

## Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÄ¼r Turbine



Artikelnummer: 9000.t

Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÄ¼r Turbine

Hersteller: Vario

Ecureuil fÄ¼r Turbine

Die "groÙe Ecureuil" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. A&eacutespatiale ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

FÄ¼r die 1050 er AS 350 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 875 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/69

Rechtsdrehend (originalgetreu)

FÄ¼r Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 3-Blatt: Z. 25 (Pro Edition: Z. 26)

Der Ecureuil Bausatz fÄ¼r die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 9000.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine möglich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/78

Unsere Antriebsempfehlung fÄ¼r diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell fÄ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechaniken Ord.No. 1002/68 und 1002/69. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechaniken mit oberliegender

> Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÄ¼r Turbine

## Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÄ¼r Turbine

Turbine passt (hier die Ord.No. 9000). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. FÄ¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fÄ¼r 12S LiPos.

### Bausatzinhalt:

Ä½  
25-teiliger GFK-Rumpf  
Ä½  
Scheibensatz, klar  
Ä½  
lasergeschnittener Spantensatz  
Ä½  
Edelstahl-Antriebswelle, 8 mm inkl. Lagerung und Kardangelenke  
Ä½  
geschweiÄ½tes Alu-Kufenlandegestell  
Ä½  
Heckansteuerung 4 mm CFK-Rohr  
Ä½  
diverse Kleinteile

Lieferung ohne Mechanik und Motor/Turbine

**Preis: 2.174,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014