Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine



Artikelnummer: 9000.t

Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine

Hersteller: Vario

Ecureuil fï¿½r Turbine

Die "groï¿½e Ecureuil" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er Grï¿½ï¿½e. Sie kï¿½nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Aérospatiale ist Urheber der manntragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Fï¿½r die 1050 er AS 350 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 875 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wï¿½hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/69

Rechtsdrehend (originalgetreu)

Fï¿½r Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 3-Blatt: Z. 25 (Pro Edition: Z. 26)

Der Ecureuil Bausatz fï¿½r die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 9000.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengerï¿½usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfï¿½higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug ï¿½berlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine mï¿½glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu mï¿½ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/78

Unsere Antriebsempfehlung fï¿½r diesen Helikopter! Zeitgemï¿½ï¿½e Mechanik, die speziell fï¿½r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechaniken Ord.No. 1002/68 und 1002/69. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausï¿½tzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechaniken mit obenliegender

Rumpfbausatz Ecureuil AS 350 1:4 fÃ¼r Turbine

Turbine passt (hier die Ord.No. 9000). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblï¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Fï¿½r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fï¿½r 12S LiPos.

Bausatzinhalt:

ï¿½
25-teiliger GFK-Rumpf
ï¿½
Scheibensatz, klar
ï¿½
lasergeschnittener Spantensatz
ï¿½
Edelstahl-Antriebswelle, 8 mm inkl. Lagerung und Kardangelenke
ï¿½
geschweiï¿½tes Alu-Kufenlandegestell
ï¿½
Heckansteuerung 4 mm CFK-Rohr
ï¿½
diverse Kleinteile

Lieferung ohne Mechanik und Motor/Turbine

Preis: 2.174,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014