Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik

# Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik



Artikelnummer: 7002.b

Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz BK 117 fï¿1/2r Benzin

Die "kleine BK 117" von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er Grī¿½ī¿½e. Sie kī¿½nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Messerschmitt-B�lkow-Blohm (MBB) ist Urheber der manntragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her. Fī¿½r die 700 er BK 117 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wii ½ 1/2 hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es g�nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 7002 beinhaltet die Spanten f�r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorger�usch im Flug nicht st�rt, hat viel Freude an dieser f�r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung fi¿½r diesen Helikopter! Zeitgem��e Mechanik, die speziell fi¿½r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Baus�tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 7002). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorbl�tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. F�r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fi¿½r 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fi¿½r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik

# Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik

Restschub. Das Schlagen der Rotorbli¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufi¿½hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fi¿½r die �bersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fi¿½r 10S oder 12S LiPos. F�r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 7002.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frī¿½her Glī¿½hkerzenmotoren sa�en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflī¿½gler an. Skyfox, das steht fī¿½r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erw�nscht ist, denn sie erm�glicht lī¿½ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 7001 beinhaltet die Spanten fī¿½r die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfī¿½r ein Antriebsset fī¿½r 10S LiPos.

#### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bew�hrten Variante f�r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 7001 ist f�r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets f�r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp f�r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp�ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun�chst die Mechanik Komponenten zum g�nstigen Set-Preis und k�nnen Ihre fliegerischen F�higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp�ter in alle Baus�tze f�r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Aufgrund ihrer Eigenschaften ist die BK 117 im Original fiż½r unterschiedlichste Einsatzarten geeignet. Wendig im Primi¿½reinsatz und geri¿½umig fi¿½r Krankentransporte in der Luftrettung; besonders populi¿½r durch die Fernsehserie "Medicopter 117".

Preis: 696,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

aktualisiert am : Freitag, 28. November 2025

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz BK 117 1:7 fýr Benzin-Mechanik

Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014