

Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik



Artikelnummer: 7002.b

Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz BK 117 für Benzin

Die "kleine BK 117" von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her. Für die 700 er BK 117 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 7002 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 7002). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und

Rumpfbausatz BK 117 1:7 für Benzin-Mechanik

Restschub. Das Schlagen der Rotorblüetter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 7002.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Gliedhkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügler an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermüglicht lüngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 7001 beinhaltet die Spannen für die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfür ein Antriebsset für 10S LiPos.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewißerten Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 7001 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spüter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunüchst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und künnen Ihre fliegerischen Fühigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spüter in alle Bausißtze für Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Aufgrund ihrer Eigenschaften ist die BK 117 im Original für unterschiedlichste Einsatzarten geeignet. Wendig im Primüreinsatz und gerüumig für Krankentransporte in der Luftrettung; besonders populür durch die Fernsehserie "Medicopter 117".

Preis: 800,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz BK 117 1:7 fÃ¼r Benzin-Mechanik

Rumpfbausatz BK 117 1:7 fÃ¼r Benzin-Mechanik

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014