Rumpfbausatz Schweizer 300 C 1:5 fÃ¼r Elektro Skyfox



Artikelnummer: 6031.s

Rumpfbausatz Schweizer 300 C 1:5 fÃ¼r Elektro Skyfox

Hersteller: Vario

Die "kleine Schweizer 300", auch bekannt als Hughes 300, von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er Grï¿½ï¿½e. Sie kï¿½nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Hughes Helicopters ist Urheber der manntragenden Version und vergab spï¿½ter Lizenzen an Schweizer Aircraft Corporation. Der Helikopter behielt seinen Namen auch nach dem Verkauf der Firma Schweizer an Sikorsky in 2009.

Fï¿½r die 750 er Schweizer von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wï¿½hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Bei der Schweizer 300C ist auch beim Original der Antrieb durch einen Kolbenmotor gewï¿½hrleistet. Die Benzin-Mechanik ist bei diesem Modell daher vorbildgetreu. Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gï¿½nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 6030 beinhaltet die Spanten fï¿½r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgerï¿½usch im Flug nicht stï¿½rt, hat viel Freude an dieser fï¿½r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fï¿½r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblï¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufï¿½hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fï¿½r die ï¿½bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fï¿½r 10S oder 12S LiPos.

Fï¿½r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 6030.

Rumpfbausatz Schweizer 300 C 1:5 fÃ¼r Elektro Skyfox

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frï¿½her Glï¿½hkerzenmotoren saï¿½en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflï¿½gler an. Skyfox, das steht fï¿½r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwï¿½nscht ist, denn sie ermï¿½glicht lï¿½ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 6031 beinhaltet die Spanten fï¿½r die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfï¿½r ein Antriebsset fï¿½r 10S LiPos.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fï¿½r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spï¿½ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunï¿½chst die Mechanik Komponenten zum gï¿½nstigen Set-Preis und kï¿½nnen Ihre fliegerischen Fï¿½higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spï¿½ter in alle Bausï¿½tze fï¿½r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 919,20 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014