

Rumpfbausatz Schweizer 300 C 1:5 fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 6030.b

Rumpfbausatz Schweizer 300 C 1:5 fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Die "kleine Schweizer 300", auch bekannt als Hughes 300, von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Hughes Helicopters ist Urheber der mantragenden Version und vergab spä¼ter Lizenzen an Schweizer Aircraft Corporation. Der Helikopter behielt seinen Namen auch nach dem Verkauf der Firma Schweizer an Sikorsky in 2009.

F¼r die 750 er Schweizer von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Bei der Schweizer 300C ist auch beim Original der Antrieb durch einen Kolbenmotor gewährleistet. Die Benzin-Mechanik ist bei diesem Modell daher vorbildgetreu. Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 6030 beinhaltet die Spanten f¼r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser f¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch f¼r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl f¼r die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets f¼r 10S oder 12S LiPos.

F¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 6030.

Rumpfbausatz Schweizer 300 C 1:5 fÃ¼r Benzin

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frÃ¼her GlÃ¼hkerzenmotoren saÃ¼en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren DrehflÃ¼gler an. Skyfox, das steht fÃ¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwÃ¼nscht ist, denn sie ermÃ¶glicht lÃ¤ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 6031 beinhaltet die Spanten fÃ¼r die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfÃ¼r ein Antriebsset fÃ¼r 10S LiPos.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÃ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÃ¤ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÃ©chst die Mechanik Komponenten zum gÃ¼nstigen Set-Preis und kÃ¶nnen Ihre fliegerischen FÃ©higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÃ¤ter in alle BausÃ©tze fÃ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 919,20 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014