

## Rumpfbausatz BO 105 1:6 fÄ¼r X-Treme Elektro



Artikelnummer: 6001x

Rumpfbausatz BO 105 1:6 fÄ¼r X-Treme Elektro

Hersteller: Vario

Die "kleine Bo 105" von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Mit ihrem Kufenlandegestell und den hochliegenden Heckrotor ist das Modell auch für weniger geübte Piloten gut geeignet.

Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB), später zu Airbus Helicopters gehörend, ist Urheber der mantragenden Version. Für die 700 er Bo 105 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

**Benzin-Mechanik**

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 6002 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

**Elektro-Mechanik 1002/80**

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäßere Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 6002). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos.

**Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik**

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den

## Rumpfbausatz BO 105 1:6 fÄ¼r X-Treme Elektro

Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblät-ter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuföhren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die i-bersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 6002.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo fröh-her Glöhkerzenmotoren sähen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflö-ger an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwöhnscht ist, denn sie ermöhnglicht längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 6001 beinhaltet die Spanten für die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfür ein Antriebsset für 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewöhrt Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 6001 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 6007 ist an eine vorhandene T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Für spä-tere Varianten ab November 2016 wird das Ergöh-nungsset Ord.No. 307/100 benö-tigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wöhhlen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die Möhglichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 4-Blatt-Rotorkopf umzuföhsten. Wer die originalgetreue Laufrichtung wöhnscht, kann den Freilauf der T-Rex Mechanik um 180deg; gedreht montieren. Die linksdrehenden Rotorblät-ter haben die Ord.No. 404/31.

### Änderungen für T-Rex bis 2011

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spä-ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunöhchst

## Rumpfbausatz BO 105 1:6 fÄ¼r X-Treme Elektro

die Mechanik Komponenten zum g¼nstigen Set-Preis und k¼nnen Ihre fliegerischen F¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spi¼ter in alle Baus¼tze f¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bo 105 etablierte sich nach ihrem Erstflug 1967 innerhalb weniger Jahre weltweit. Als erster 2-turbiniger Serienhubschrauber, ausgestattet mit der technischen Meisterleistung des gelenklosen Rotors, erntete die Bo 105 ¼berall Lob und Anerkennung.

Die abgebildeten Modelle sind mit optionalem Scale-Zubeh¼r ausgestattet. Technische ¼nderungen vorbehalten.

**Preis: 717,40&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014