

Rumpfbausatz CH-53 fÄ¼r SPH5



Artikelnummer: 5300

Rumpfbausatz CH-53 fÄ¼r SPH5

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz CH-53 fÄ¼r SPH5

CH-53 ist die militÄ¼rische Bezeichnung fÄ¼r den allwettertauglichen Transporthubschrauber Sikorsky S-65. Wir bieten die CH-53 Superstallion als Turbinenmodell fÄ¼r fortgeschrittene Piloten an; zum Einsatz kommt eine JetCat SPH5 und Turbinenmechanik.

Diese Turbine hat soviel Leistung, daÄ¼ das 18 kg schwere Modell mÄ¼helos hohe Flugleistungen erbringt. Der 6-Blatt-Hauptrotor, und insbesondere der schrÄ¼g angeordnete 4-Blatt-Heckrotor, bewirken eine gute Leistungsumsetzung, verlangen aber auch eine geÄ¼bte Hand des Piloten. Es gibt jedoch entsprechende elektronische Hilfsmittel, um dies zu kompensieren.

Angaben zum Rumpfbausatz CH-53

Der Rumpf ist 16teilig, aus GFK mit weiÄ¼er OberflÄ¼che. Als Option ist die Heckklappe elektrisch zu Ä¼ffnen. Der Heckantrieb befindet sich in einem Alu-Rohr und ist 3fach kugelgelagert. Die Hecksteuerung erfolgt mit einem CFK-Rohr. Das Einziehfahrwerk besteht ausschlieÄ¼lich aus Metallkomponenten und ist ebenso im Bausatz enthalten wie die Scheiben und der Spantensatz.

Vorbereitet fÄ¼r Mechanik Ord.No. 1002/71, fÄ¼r 6-Blatt-Hauptrotor.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-ZubehÄ¼r ausgestattet nicht im Lieferumfang.

Bausatz Ord.No. 5300

- Ä¼
- 17-teiliger GFK-Rumpf
- Ä¼
- Scheibensatz
- Ä¼
- kugelgelagerter Alu-Heckantrieb
- Ä¼
- Einziehfahrwerk
- Ä¼
- Spantensatz
- Ä¼
- diverse Kleinteile

Heli > Scale Heli > Vario > weitere Helicopter Modelle > Rumpfbausatz CH-53 für SPH5

Rumpfbausatz CH-53 für SPH5

Mechanik AirCrane 6-Blatt nicht im Lieferumfang

Diese Mechanik ist eigens für das Modell Air-Crane konzipiert, und für den Antrieb mit einer JetCat SPH5 Turbine.

Als Rotorsystem ist wie bei dem Großhubschrauber ein 6-Blatt Hauptrotor vorgesehen.

Mechanik nicht vormontiert, ohne Turbine.

Bausatz Ord.No. 1002/71

1/2

Mechanik, nicht montiert.

**Preis: 1.582,90 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014