Heli > Scale Heli > Vario > weitere Helicopter Modelle > Rumpfbausatz CH-53 für SPH5

Rumpfbausatz CH-53 für SPH5



Artikelnummer: 5300

Rumpfbausatz CH-53 für SPH5

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz CH-53 fï¿1/2r SPH5

CH-53 ist die militi¿½rische Bezeichnung fi¿½r den allwettertauglichen Transporthubschrauber Sikorsky S-65. Wir bieten die CH-53 Superstallion als Turbinenmodell fi¿½r fortgeschrittene Piloten an; zum Einsatz kommt eine JetCat SPH5 und Turbinenmechanik.

Diese Turbine hat soviel Leistung, da� das 18 kg schwere Modell m�helos hohe Flugleistungen erbringt. Der 6-Batt-Hauptrotor, und insbesondere der schr�g angeordnete 4-Blatt-Heckrotor, bewirken eine gute Leistungsumsetzung, verlangen aber auch eine ge�bte Hand des Piloten. Es gibt jedoch entsprechende elektronische Hilfsmittel, um dies zu kompensieren.

Angaben zum Rumpfbausatz CH-53

Der Rumpf ist 16teilig, aus GFK mit wei�er Oberfl�che. Als Option ist die Heckklappe elektrisch zu �ffnen. Der Heckantrieb befindet sich in einem Alu-Rohr und ist 3fach kugelgelagert. Die Hecksteuerung erfolgt mit einem CFK-Rohr. Das Einziehfahrwerk besteht ausschlie�lich aus Metallkomponenten und ist ebenso im Bausatz enthalten wie die Scheiben und der Spantensatz.

Vorbereitet fi¿½r Mechanik Ord.No. 1002/71, fi¿½r 6-Blatt-Hauptrotor.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubeh�r ausgestattet nicht im Lieferumfang.

Bausatz Ord.No. 5300

ABC-RCModellbau

aktualisiert am: Mittwoch, 03. Dezember 2025

Heli > Scale Heli > Vario > weitere Helicopter Modelle > Rumpfbausatz CH-53 für SPH5

Rumpfbausatz CH-53 für SPH5

Mechanik AirCrane 6-Blatt nicht im Lieferumfang

Diese Mechanik ist eigens fi $\frac{1}{6}$ r das Modell Air-Crane konzipiert, und fi $\frac{1}{6}$ r den Antrieb mit einer JetCat SPH5 Turbine.

Als Rotorsystem ist wie bei dem Gro�hubschrauber ein 6-Blatt Hauptrotor vorgesehen.

Mechanik nicht vormontiert, ohne Turbine.

Bausatz Ord.No. 1002/71

آذ½ Mechanik, nicht montiert.

Preis: 1.582,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014