

Rumpfbausatz Bell 47 G III - Elektroumbau der Benzinmech.470/22



Artikelnummer: 4700

Rumpfbausatz Bell 47 G III - Elektroumbau der Benzinmech.470/22

Hersteller: Vario

Bell 47 G III

Die Bell 47 G III ist ein Klassiker, von dem es sehr viele Typen gibt, die auch heute noch geflogen werden. Wir entschieden uns hier für die G III, eine 3-Sitzer-Version.

Der Motor sitzt hinter der Kanzel, um den vollständigen Cockpitausbau zu ermöglichen. Das Heck ist mit fünf Schrauben abnehmbar und erleichtert so den Transport.

Hier ein Link zu einem Video einer Bell 47 GIII:
<http://www.youtube.com/watch?v=ifMrNDkc900>

Der Modellhelikopter Bell 47 G III, im Original von Bell Helicopter, ist ein Klassiker, von dem es sehr viele Typen gibt, die auch heute noch geflogen werden. Wir entschieden uns für die G III, eine 3-Sitzer Version.

Von einer Turbinenversion wurde abgesehen, da die derzeit erhältlichen 2-Wellen-Triebwerke bei vorbildgetreuer Plazierung zu einem Rotorkreis von mehr als 3,5 m führen würden. Dies erschien uns dann doch etwas zu groß. Das Heck ist mit drei Schrauben abnehmbar und erleichtert so den Transport.

Ausstattungsmerkmale:

•

Edelstahl-Gitterrumpf 4teilig

•

10 GFK-Teile mit weißer Oberfläche

•

Heckantrieb 8 mm Edelstahlwelle, kugelgelagert

•

Originalgetreues Kufenlandegestell fertig geschweißt

•

Heckansteuerung 4mm CFK-Rohr über kugelgelagerten Umlenkhebel

•

abnehmbarer Heckausleger (3 Schrauben)

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubehör ausgestattet nicht im Lieferumfang .

Rumpfbausatz Bell 47 G III - Elektroumbau der Benzinmech.470/22

Bausatz Ord.No. 4700

- 10-teiliger GFK-Satz
- Edelstahl-Gitterrumpf, 4-teilig
- Kanzel
- originalgetreues Kufenlandegestell
- Heckansteuerung
- Heckantrieb 8mm Edelstahlwelle, kugelgelagert
- diverse Kleinteile

**Preis: 2.005,90 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014