

Rumpfbausatz Bell 430 PHT3-L / Jakadofsky 1002/67



Artikelnummer: 4340

Rumpfbausatz Bell 430 PHT3-L / Jakadofsky 1002/67

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz Bell 430 f. Turbine

Im Original fliegt die Bell 430 mit einem 4-Blatt-Rotorkopf. In der heutigen Zeit stellt dies auch bei einem Modell für ungeübte Piloten kein Problem mehr dar, weil es inzwischen entsprechende elektronische Hilfsmittel gibt.

Zu beachten ist nur die Wahl der Turbinenmechanik und Auslegung. Der 4-Blatt-Rotorkopf braucht eine Drehzahl von ca. 850 U/min., da es bei höheren Drehzahlen zu Überlagerungen der rotierenden Rotorkopfmasse mit der rotierenden Masse des Turbinenlängsfifers kommen kann. Dieses verzerrt sich dann in starken Pendelbewegungen des Hubschraubers. Bietet die ausgewählte Turbinenmechanik keine passende Untersetzung, so kann bei höheren Rotordrehzahlen nur mit einem 2-Blatt-Rotorkopf geflogen werden.

Der GFK-Rumpf mit weißer Oberfläche kann auch mit einem Foliendesign beklebt werden, das Sie bei www.jr-foliendesign.de erhalten können.

In die Stummelflügel (im Großhubschraubern sind dort auch Tanks enthalten) wird ein GFK-Teil eingeklebt, welches das Alu-Einziehfahrwerk und das Servo zum Einfahren aufnimmt. Zwei GFK-Spannen, die am Rumpfboden verklebt werden, geben genügend Stabilität und sind gleichzeitig Aufnahme für den Kerosintank mit ca. 2,5 Liter Fassungsvermögen. Der Mechanikunterbau ist ebenfalls aus GFK hergestellt und liegt dem Bausatz bei.

Der Heckantrieb erfolgt über eine kugelgelagerte & Oslash; 8 mm Edelstahl-Antriebswelle.

Das reichhaltig angebotene Zubehör wie Scheibenwischer, GFK-Cockpit, TÜV-Beschlagsatz, Antennen usw. finden Sie auf den Seiten mit Scale-Zubehör.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubehör ausgestattet nicht im Lieferumfang.

Bell 430

Im Original fliegt die Bell 430 mit einem 4-Blatt-Rotorkopf. In der heutigen Zeit stellt dies auch bei einem Modell für ungeübte Piloten kein Problem mehr dar, weil es inzwischen entsprechende elektronische Hilfsmittel gibt. Zu beachten ist nur die Wahl der Turbinenmechanik und

Rumpfbausatz Bell 430 PHT3-L / Jakadofsky 1002/67

Auslegung. Der 4-Blatt-Rotorkopf benötigt eine Systemdrehzahl von ca. 850 U/min.

Bausatz Ord.No. 4340

- GFK-Rumpf
- Scheibensatz
- Edelstahl-Antriebswelle, inkl. Lagerung und Kardangelenke
- Einziehfahrwerk
- Spantensatz
- diverse Kleinteile

**Preis: 2.660,00 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014