

> Mechanik fÃ¼r Bell 429

Mechanik fÃ¼r Bell 429



Artikelnummer: 429/22

Mechanik fÃ¼r Bell 429

Hersteller: Vario

Diese Mechanik ist eine Dommechanik, speziell konstruiert fÃ¼r die Bell 429. Dommechanik deshalb, da sie komplett im Dom untergebracht ist und dadurch den Cockpitbereich frei lässt fÃ¼r den Ausbau desselben nach den Vorstellungen des Modellbauers.

Sie bietet die notwendige Getriebeauslegung fÃ¼r die Bell 429 im Maßstab 1:5 und dem 4-Blatt-Kopf Ord.No. 704/38. In dieser Kombination ist ein harmonischer Flug gewährleistet.

Die Getriebeuntersetzung bei der Elektroversion inklusive Turbinenadapter ist 17,36:1

Die vorgegebene Drehrichtung ist links.

Die Mechanik eignet sich fÃ¼r die Montage einer Jakadofsky Turbine.

Anstelle der Turbine kann auch der Turbinenadapter und ein Pyro 800 montiert werden. Die Wandelbarkeit bzw. "VARIOabilität" dieser Mechanik ist deren besondere Stärke.

Mechanik ohne Turbine bzw. Adapter oder Elektromotor

Bezugsquelle und Information zur Turbine bei <http://www.jakadofsky.com> unter Angabe der gewünschten Zähnezahl der Kupplung.

1/2

4-Blatt, Jakadofsky Pro Edition: Kupplungszähnezahl Z.

23

1/2

4-Blatt, Jakadofsky Pro 5000/6000: Kupplungszähnezahl

Z. 22

Preis: 1.695,80 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

> Mechanik fÃ¼r Bell 429

Mechanik fÃ¼r Bell 429

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014