

Rumpfbausatz Lama für Elektroumbau Benzinmechanik



Artikelnummer: 3300

Rumpfbausatz Lama für Elektroumbau Benzinmechanik

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz Lama für Benzin

Im Bausatz Lama für Elektro-Mechanik erhalten Sie Rumpf und Chassis komplett aus Edelstahl geliefert, ein fertig geschweißtes Alu-Landegegestell; Kanzel und Leitwerk sind aus GFK. Die 8 mm Edelstahl-Antriebswelle ist zweifach kugelgelagert. Das Dom mit dem Taumelscheibenmitnehmer ist im Bausatz enthalten.

Die Stabilität der beweglichen Türen, die eine Größe von 340 x 310 mm haben, wird durch Falze im GFK-Rahmen erreicht. Der gesamte Heckausleger ist wegen der stattlichen Rumpflänge mit drei Schrauben demontierbar.

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubehör ausgestattet nicht im Lieferumfang.

Lama SA 315 B

Für die neue Ausführung der Lama-Benzinversion kommt die Mechanik der Bell 47 zum Einsatz. Dadurch ist es möglich, in der Kabine das komplette vorbildgetreue Cockpit der Turbinenversion einzubauen. Die Stabilität der beweglichen Türen, die eine Größe von 340 x 310 mm haben, wird durch Falze im GFK-Rumpf erreicht. Der Heckausleger ist aufgrund der Modellgröße mit drei Schrauben demontierbar.

Bausatz Ord.No. 3300

•

Kanzel und Leitwerke aus GFK

•

Edelstahl Gitterrumpf

•

Scheibensatz

•

Edelstahl-Antriebswelle, inkl. Lagerung mit 8mm

Durchmesser

•

fertig geschweißtes Kufenlandegegestell

•

fertig geschnittener Spantensatz

•

diverse Kleinteile

Rumpfbausatz Lama fÃ¼r Elektroumbau Benzinmechanik

**Preis: 2.642,20 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014