

Rumpfbausatz Alouette II 1:6 Turbine



Artikelnummer: 3008.t

Rumpfbausatz Alouette II 1:6 Turbine

Hersteller: Vario

Die Alouette II von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er Größe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. A´rospatiale ist Urheber der mantragenden Version.

Für die 750 er Alouette II von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Der Bau der Alouette II ist gefällig, da wenige an GFK typischen Arbeiten anfallen. Der leichte und steife Gitterrumpf trägt maßgeblich zu den hohen Flugleistungen des Modells bei und gewährleistet einen guten Zugang zu den Mechanikkomponenten.

Sie haben die Möglichkeit, die Alouette zur Lama umzubauen, indem Sie auf 3-Blatt-Heckrotor umrüsten. Hierfür seien die eigens entwickelten Heckrotor-Ergänzungssets empfohlen.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 3007 ist an eine vorhandene T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Für spätere Varianten ab November 2016 wird das Ergänzungssset Ord.No. 307/100 benötigt. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die Möglichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vordimensionierten 3-Blatt-Rotorkopf umzurüsten.

Eine Besonderheit dieses Modells ist die abnehmbare Kabine, wodurch ein Akkuwechsel spielend leicht ist.

Wer den für eine Lama typischen 3-Blatt-Heckrotor realisieren möchte, dem sei das eigens für die T-Rex Lama entwickelte Heckrotor-Ergänzungss-Set Ord.No. 92/87 empfohlen.

Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. VARIO empfiehlt die Akkus in die Lastenklammer zu legen und zu befestigen.

Änderungen für T-Rex bis 2011

Mit dem Rumpf der Alouette II und der Dynamik der

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Alouette II 1:6 Turbine

Rumpfbausatz Alouette II 1:6 Turbine

Alouette III gewann der Großhubschrauber SA 315 Lama hohes Ansehen für Einsätze in heißen Regionen sowie in hohen Gebirgsgegenden (Indien / Himalaja, Südamerika / Anden). Abgesehen vom höheren Kufenlandegestell ohne Räder liegt der sofort erkennbare Unterschied zur Alouette II in der elektronischen Cockpit-Ausstattung und einem 3-Blatt-Heckrotor. Die Lama ist bis heute als einziger Helikopter in der Lage, einen weiteren Hubschrauber gleichen Typs zu transportieren und erflieg im Sommer 1969 den Höhenrekord von 12.442 m.

**Preis: 1.995,00 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014