

Rumpfbausatz Alouette II fÄ¼r Benzin-Mechanik



Artikelnummer: 3000.b

Rumpfbausatz Alouette II fÄ¼r Benzin-Mechanik

Hersteller: Vario

Die Alouette II von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Aérospatiale ist Urheber der mantragenden Version.

Für die 750 er Alouette II von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Der Bau der Alouette II ist gefällig, da keine an GFK üblichen Arbeiten anfallen. Der leichte und steife Gitterrumpf trägt maßgeblich zu den hohen Flugleistungen des Modells bei und gewährleistet einen guten Zugang zu den Mechanikkomponenten. Lastenkräfte als Scale-Option dienen wunderbar zur Aufnahme der Antriebsakkus.

Sie haben die Möglichkeit, die Alouette zur Lama umzubauen, indem Sie auf 3-Blatt-Heckrotor umrüsten. Hierfür seien die eigens entwickelten Heckrotor-Ergänzungssets empfohlen. Die Bausätze Ord.No. 3000/3002 können Sie mit einer GFK-Kanzel mit Scheiben (Ord.No. 305/80) aufrüsten. Diese kann für leichten Akkuwechsel abnehmbar gestaltet werden. (Bei GFK-Version nur Cockpits Ord.No. 305/29 und 307/29 passend.) Bei gleichzeitiger Bestellung mit dem Bausatz erhalten Sie 30 % Nachlass auf die GFK-Kanzel und Sie erhalten diese im Austausch zur Lexan-Kanzel.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 3000 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT2 (Mechanik und Turbine)

Rechtsdrehend

Rotordrehzahl 1400 U/min

Rumpfbausatz Alouette II fÄ¼r Benzin-Mechanik

Der Alouette II Bausatz fÄ¼r die JetCat PHT2 Turbine hat die Ord.No. 3002.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren TurbinengerÄ¼sch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfÄ¼higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug i¼berlegen.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung fÄ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÄ¼e Mechanik, die speziell fÄ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÄ¼tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 3000). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. VARIO empfiehlt die Akkus in die Lastenklappe zu legen und zu befestigen. Sie haben fÄ¼r den fÄ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÄ¼r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÄ¼r die i¼bersetzung 90:18 erreicht wird. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. VARIO empfiehlt die Akkus in die Lastenklappe zu legen und zu befestigen. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder 12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 3000.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo fri¼her Gl¼hkerzenmotoren sa¼hen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren

Rumpfbausatz Alouette II fÄ¼r Benzin-Mechanik

Drehfl¼gler an. Skyfox, das steht f¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erw¼nscht ist, denn sie erm¼glicht l¼ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 3001 beinhaltet die Spanten f¼r die Skyfox-Mechanik. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. Hier funktioniert die Akku-Unterbringung in einem Lastenkorb nur nach dessen Modifikation. VARIO bietet hierf¼r ein Antriebsset f¼r 10S LiPos.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 3007 ist an eine vorhandene T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). F¼r sp¼tere Varianten ab November 2016 wird das Erg¼nzungsset Ord.No. 307/100 ben¼tigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, w¼hlen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die M¼glichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 3-Blatt-Rotorkopf umzur¼sten.

Eine Besonderheit dieses Modells ist die abnehmbare Kabine, wodurch ein Akkuwechsel spielend leicht ist.

In diesem Bausatz ist bereits die GFK Kanzel enthalten, wodurch das Upgrade Ord.No. 305/80 hier nicht n¼tig ist.

Wer den f¼r eine Lama typischen 3-Blatt-Heckrotor realisieren m¼chte, dem sei das eigens f¼r die T-Rex Lama entwickelte Heckrotor-Erg¼nzungs-Set Ord.No. 92/87 empfohlen.

Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. VARIO empfiehlt die Akkus in die Lastenk¼rbe zu legen und zu befestigen.

¼nderungen f¼r T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp f¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun¼chst die Mechanik Komponenten zum g¼nstigen Set-Preis und k¼nnen Ihre fliegerischen F¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp¼ter in alle Baus¼tze f¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Mit dem Rumpf der Alouette II und der Dynamik der

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Alouette II fÄ¼r Benzin-Mechanik

Rumpfbausatz Alouette II fÄ¼r Benzin-Mechanik

Alouette III gewann der GroÙhubschrauber SA 315 Lama hohes Ansehen f¼r Einsätze in heißen Regionen sowie in hohen Gebirgsgegenden (Indien / Himalaja, Südamerika / Anden). Abgesehen vom höheren Kufenlandegestell ohne Räder liegt der sofort erkennbare Unterschied zur Alouette II in der elektronischen Cockpit-Ausstattung und einem 3-Blatt-Heckrotor. Die Lama ist bis heute als einziger Helikopter in der Lage, einen weiteren Hubschrauber gleichen Typs zu transportieren und erflieg im Sommer 1969 den Höhenrekord von 12.442 m.

Preis: 750,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014