

Rumpfbausatz Bell 212 1:6 Twin Jet für Elektro



Artikelnummer: 2140.e

Rumpfbausatz Bell 212 1:6 Twin Jet für Elektro

Hersteller: Vario

Bell 212 Twin Jet

Die "große Bell 212" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er Größe. Sie künnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der manntragenden Version. Der Hubschrauber wird liebevoll der "Teppichklopfen" genannt aufgrund seines Blattgerüusches.

In der Rumpfspitze kann - genau wie beim Original - eine bewegliche Klappe eingebaut werden, die dann z.B. zur Unterbringung von Schaltern dient. Zubehür für den Einbau der Klappe ist im Tiür-Beschlagsatz enthalten. Der Heckausleger ist über einen zentralen Schraubverschluss abnehmbar, um den Transport zu erleichtern. Dabei ist zusützlich nur noch die Steckverbindung zum Heckrotorservo zu lüsen. Die Mechanik steht auf einem Unterbau aus Aluminiumplatten mit Kunststoff-Verbindern und wird mit dem Kufenlandegestell verschraubt. Der 3 l Kerosintank befindet sich auf dem Rumpfboden unterhalb des Tiürinstiegs. Durch die Position der Turbine hinter der Rotorwelle ergibt sich aus Schwerpunktgrößen die Notwendigkeit eines großzigen vorbildgetreuen Ausbaus des Cockpits mit Piloten, Sicherheitsgurten, Landescheinwerfern usw. Der Rotorkreis wurde auf 2300 mm ausgelegt, um bei dem sehr leistungsstarken Hubschrauber mit einem Gewicht von 16 - 17 kg auch gute Autorotationseigenschaften zu gewührleisten.

Für die 1050 er Twin-Huey von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 960 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wühlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/68

Linksdrehend (originalgetreu)

Für Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 2-Blatt: Z. 27

Der Bell 212 Bausatz für die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 2140.

Rumpfbausatz Bell 212 1:6 Twin Jet für Elektro

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengerüusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsüchigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug iüberlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine müglich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/78

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemüige Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechaniken Ord.No. 1002/68 und 1002/69. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausützen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechaniken mit obenliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 2140). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblüetter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos.

Ausstattungsmerkmale

- GFK-Rumpf 15teilig, mit weiüiger Oberflüche
- Heckausleger aus Kohlefaser, Oberflüche weiüig
- Heckantrieb 8 mm Edelstahlwelle, kugelgelagert
- abnehmbarer Heckausleger mit Zentralverschluüf
- 6 Tielüren und 1 Klappe funktionstüchtig
- CNC gefriüste Aluteile zur Montage der Mechanik
- Kufenlandegestell fertig geschweiüt

Rumpfbausatz Bell 212 1:6 Twin Jet fĂ¼r Elektro

Setinhalt:

1/2

15-teiliger GFK-Rumpf (unlackiert)

1/2

Scheibensatz (obere Scheiben wie beim Original als
Blendschutz in grün)

1/2

Tierversatz

1/2

Spannversatz

1/2

Edelstahl-Heckantriebswelle (Ø 8 mm)

1/2

Kufenlandegestell (Ø 20 mm)

1/2

diverse Kleinteile

Lieferung ohne Mechanik und Motor/Turbine

Das abgebildete Modell ist mit Scale-Zubehör ausgestattet
nicht im Lieferumfang.

**Preis: 1.665,00 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014