

Rumpfbausatz AIRWOLF 1:8 fÄ¼r Elektro Skyfox



Artikelnummer: 2001.s

Rumpfbausatz AIRWOLF 1:8 fÄ¼r Elektro Skyfox

Hersteller: Vario

Der "kleine Airwolf" von VARIO ist ein Scale Heli in der 650er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Elektro Antrieb fliegen. Der Filmhubschrauber (Bell 222 mit seitliche Verbreiterung) ist eine Erfindung von Universal Television und Belisarius Productions. Der Mythos von sagenhaftem Leistungspotential umgibt ihn ebenso wie die Legenden seiner Filmgeschichte. Jeder träumt insgeheim von spektakulären Flügen mit einem AIRWOLF. Ihrer Phantasie sind beim Bau dieses Modells keine Grenzen gesetzt! Der Bausatz enthält eine Vielzahl an Attrappen und kommt mit zusätzlich angebrachten Nietten (beim Filmhubschrauber waren es 20.000) besonders zur Geltung. Wir bieten diesen Hubschrauber in GFK (Ord.No. 2001) oder CFK (Ord.No. 2008) an.

Für den 650 er Airwolf von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1600 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Verfügbarer Antrieb:

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Glühkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügel an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermöglicht längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2001 (alternativ in Carbon Ord.No. 2008) beinhaltet die Spanten für die Skyfox-Mechanik. Die Rumpfzelle hat keine funktionsfähigen Türen, dennoch können Sie mit etwas Geschick und Eigeninitiative die Akkus über eine individuell geschaffene Revisionsöffnung tauschen bzw. laden. Sie haben für den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: für 6S oder 10S LiPos.

Preis: 800,91 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz AIRWOLF 1:8 fÄ¼r Elektro Skyfox

Rumpfbausatz AIRWOLF 1:8 fÄ¼r Elektro Skyfox

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014

ABC-RCModellbau