

Rumpfbausatz AW 139 1:7 fÃ¼r Elektro



Artikelnummer: 1390,e

Rumpfbausatz AW 139 1:7 fÃ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die Agusta AW139 von VARIO ist ein Scale Heli in der 850er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. AgustaWestland ist Urheber der mantrahenden Version und stellt diese bis heute her. Das Modell besticht durch sein absolut vorbildgetreues Einziehfahrwerk.

Für die 850er AW 139 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1000 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin Acrobatic Mechanik

Die Vorteile eines Benzin-Hubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Der Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1390 beinhaltet die Spannen für die Benzin Acrobatic Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart. Die Acrobatic Mechanik wurde parallel zur VARIO Benzin-Mechanik entwickelt und ist durch die andere Anordnung der Mechanikkomponenten wendiger und besser Kunstflug-geeignet. Sie kann als Trainer (Benzin Acrobatic) geflogen werden oder aber in der hier vorliegenden Agusta AW139. Ein weiterer Rumpfbausatz für diese Mechanik ist der Air Crane und die Bo 105.

Turbinen-Mechanik 140/22

Für Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplung Z. 28

Inklusive Hauptrotorwelle

Der AW139 Bausatz für die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 1400.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Elektro-Mechanik 139/22

Rumpfbausatz AW 139 1:7 fÃ¼r Elektro

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter (Ord.No. 1390)! ZeitgemÃ¤Ã¼ige Mechanik, die speziell fÃ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. FÃ¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fÃ¼r 12S LiPos.

Mechanik aus dem Acrobatic Trainer

Tipp fÃ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Acrobatic Trainer (Ord.No. 8340) bauen und fliegen, spÃ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÃ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÃ¼nstigen Set-Preis und kÃ¼nnen Ihre fliegerischen FÃ¼higkeiten mit dem Acrobatic trainieren. Die Trainermechanik kann spÃ¼ter in die Rumpfmodelle Agusta AW139, Air Crane und Bo 105 CBS eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des Acrobatic auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 2.152,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014