

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fü r Benzinmechanik



Artikelnummer: 1320b

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fü r Benzinmechanik

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 135 fü r Benzin

Die H135 von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er Grö ß e. Sie kün ñnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Fü r die 750 er EC135 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1320 beinhaltet die Spannen fü r die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgerü ß usch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser fü r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/84

Unsere Antriebsempfehlung fü r diesen Helikopter! Zeitgemä ß e Mechanik, die speziell fü r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1320). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fü r den fü r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fü r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik fü r Fenestron 1002/25 bzw. 1002/29

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fü r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÃ¼r Benzinmechanik

Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÃ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets fÃ¼r eine optimale Systemdrehzahl an. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÃ¼r 10S oder 12S LiPos. FÃ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1320.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewÃ¼hrten Variante fÃ¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1330 ist fÃ¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fÃ¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 1310 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). FÃ¼r spÃ¼tere Varianten ab November 2016 wird das ErgÃ¼nzungsset Ord.No. 307/100 benÃ¼tzt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wÃ¼hlen Sie bitte die Variante 700L V2.

Ein 8-Blatt-Fenestron ist enthalten, gegen Aufpreis ist ein Upgrade (Ord.No. 93/100) auf 10-Blatt-Fenestron mÃ¶glich. Diese Konstellation ist fÃ¼r den Betrieb mit dem original 2-Blatt-Rotorkopf (rechtsdrehend) des T-Rex-Trainers ausgelegt. Ein Betrieb mit 4-Blatt-Hauptrotor ist nicht vorgesehen. HierfÃ¼r empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik.

Änderungen fÃ¼r T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÃ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÃ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÃ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÃ¼nstigen Set-Preis und kÃ¼nnen Ihre fliegerischen FÃ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÃ¼ter in alle BausÃ¼tze fÃ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine mÃ¶glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÃ¼r Benzinmechanik

Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu mÃ¼ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Im Februar 1994 absolvierte die EC 135 ihren Erstflug. Dies war die Premiere deutsch-franzÃ¼sischer Konstruktion unter dem Namen Eurocopter. Allgemein spricht man von einem Hubschrauber fÃ¼r das neue Jahrtausend, supermodern und neuen Anforderungen gewachsen. Speziell im Bereich des Rettungsdienstes bietet sie wesentliche Vorteile, da ihre Entwicklung in Kooperation mit Ã¼rzten und Rettungsexperten erfolgte.

Bausatz Ord.No. 1320

• 12-teiliger GFK-Rumpf
• Scheibensatz
• Antriebswelle zum Fenestron
• Kufenlandegestell
• Spantensatz
• diverse Kleinteile

Benzin-Mechanik Fenestron nicht im Lieferumfang

Bedingt durch die Untersetzung 9,09 : 1 erreichen wir ein geringes BetriebsgerÃ¼usch, obwohl der Rotorkreis 1680 mm betrÃ¼gt.

Dies verhilft auch dem Fenestron zu mehr Drehzahl.

Die zulÃ¶ssige Rotordrehzahl von 1350 U/min. (das entspricht einer Fenestrondrehzahl von ca. 7500 U/min.) darf nicht Ã¼berschritten werden.

Dabei sollten Sie sich von dem niedrigen BetriebsgerÃ¼usch nicht tÃ¼uschen lassen, denn es verbirgt die tatsÃ¼chlich vorhandenen Drehzahlen!

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÃ¼r Benzinmechanik

Bausatz Ord.No. 1002/25

½
Mechanik
½
Taumelscheibe
½
Taumelscheibenanlenkung
½
Rotorkopf
½
Fenestron

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÃ¼r Benzinmechanik

**Preis: 1.054,80 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014