

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÄ¼r Benzinmechanik



Artikelnummer: 1320b

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÄ¼r Benzinmechanik

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz EC 135 fÄ¼r Benzin

Die H135 von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der manntragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

FÄ¼r die 750er EC135 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1320 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/84

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1320). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik für Fenestron 1002/25 bzw. 1002/29

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÄ¼r Benzinmechanik

Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets fÄ¼r eine optimale Systemdrehzahl an. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder 12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1320.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewÄ¼hrten Variante fÄ¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1330 ist fÄ¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fÄ¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 1310 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). FÄ¼r spÄ¼tere Varianten ab November 2016 wird das ErgÄ¼nzungsset Ord.No. 307/100 benÄ¼tigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wÄ¼hlen Sie bitte die Variante 700L V2.

Ein 8-Blatt-Fenestron ist enthalten, gegen Aufpreis ist ein Upgrade (Ord.No. 93/100) auf 10-Blatt-Fenestron mÄ¼glich. Diese Konstellation ist fÄ¼r den Betrieb mit dem original 2-Blatt-Rotorkopf (rechtsdrehend) des T-Rex-Trainers ausgelegt. Ein Betrieb mit 4-Blatt-Hauptrotor ist nicht vorgesehen. HierfÄ¼r empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik.

Ä¼nderungen fÄ¼r T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÄ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÄ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÄ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÄ¼nstigen Set-Preis und kÄ¼nnen Ihre fliegerischen FÄ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÄ¼ter in alle BausÄ¼tze fÄ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine mÄ¼glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÄ¼r Benzinmechanik

Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Im Februar 1994 absolvierte die EC 135 ihren Erstflug. Dies war die Premiere deutsch-französischer Konstruktion unter dem Namen Eurocopter. Allgemein spricht man von einem Hubschrauber für das neue Jahrtausend, supermodern und neuen Anforderungen gewachsen. Speziell im Bereich des Rettungsdienstes bietet sie wesentliche Vorteile, da ihre Entwicklung in Kooperation mit Ärzten und Rettungsexperten erfolgte.

Bausatz Ord.No. 1320

1/2
12-teiliger GFK-Rumpf
1/2
Scheibensatz
1/2
Antriebswelle zum Fenestron
1/2
Kufenlandegestell
1/2
Spantensatz
1/2
diverse Kleinteile

Benzin-Mechanik Fenestron nicht im Lieferumfang

Bedingt durch die Untersetzung 9,09 : 1 erreichen wir ein geringes Betriebsgeräusch, obwohl der Rotorkreis 1680 mm beträgt.

Dies verhilft auch dem Fenestron zu mehr Drehzahl.

Die zulässige Rotordrehzahl von 1350 U/min. (das entspricht einer Fenestrondrehzahl von ca. 7500 U/min.) darf nicht überschritten werden.

Dabei sollten Sie sich von dem niedrigen Betriebsgeräusch nicht täuschen lassen, denn es verbirgt die tatsächlich vorhandenen Drehzahlen!

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÄ¼r Benzinmechanik

Bausatz Ord.No. 1002/25

iÄ½
Mechanik
iÄ½
Taumelscheibe
iÄ½
Taumelscheibenanlenkung
iÄ½
Rotorkopf
iÄ½
Fenestron

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÄ¼r Benzinmechanik

Rumpfbausatz EC 135 (H135) 1:6 fÄ¼r Benzinmechanik

**Preis: 1.054,80 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014