

## Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:8 fÄ¼r Elektro Skyfox



Artikelnummer: 1100.s

Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:8 fÄ¼r Elektro Skyfox

Hersteller: Vario

Die "kleine UH-1D" von VARIO ist ein Scale Heli in der 750er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version.

Für die 750 er "Huey" von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Verfügbarer Antrieb:

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Glühkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügel an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermöglicht längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 1100 beinhaltet die Spanten für die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfür ein Antriebsset für 6S LiPos.

Rund um die Bell 204 gibt es unzählige Legenden, die sie so populär machen. Besser bekannt ist sie als UH-1 oder Iroquois, vor allem aber unter ihrem Spitznamen Huey, abgeleitet aus der ursprünglichen Typenbezeichnung HU-1 (Helicopter Utility). Sämtliche Typen aufzuzählen, die auf der Bell 204/205 aufbauen, würde zu weit führen. Die Unterschiede lagen in der Motorisierung, aber auch in den Ausstattung: z.B.

UH-1D - Diese Version der Bell 205 wurde von der deutschen Bundeswehr eingesetzt.

UH-1V - Rettungs- und Bergungsversion mit Seilwinde

TH-1A – Schulungshubschrauber

Dornier in Deutschland baute insgesamt 348 Bell 205 UH-1D für die Bundeswehr und den BGS: hauptsächlich genutzt als Beobachtungshubschrauber und wichtiger Bestandteil der SAR-Fliegertruppe.

**Preis: 554,50&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.**

*Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:8 fÃ¼r Elektro Skyfox*

## Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:8 fÃ¼r Elektro Skyfox

**Versandkosten]**

---

*Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014*