

Rumpfbausatz Jet Ranger big 1:6 fÃ¼r Benzin



Artikelnummer: 1004.b

Rumpfbausatz Jet Ranger big 1:6 fÃ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz Jet Ranger f.Benzin

Der "Big JetRanger" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version und stellt diesen Helikopter bis heute her.

Für den 800er JetRanger von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfacher zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Der Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1004 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wer das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bauteilen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1004). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlägen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für den für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den

Rumpfbausatz Jet Ranger big 1:6 fÃ¼r Benzin

Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÃ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÃ¼r die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÃ¼r 10S oder 12S LiPos.

Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1004.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, später die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Fähigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann später in alle Bausätze für Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Bausatz Ord.No. 1004

Übersicht

12-teiliger GFK-Rumpf

Übersicht

Scheibensatz (obere Scheiben wie beim Original als Sonnenschutz in fröhlich)

Übersicht

Edelstahl-Antriebswelle, inkl. Lagerung und Kardangelenke

Übersicht

Kufenlandegestell

Übersicht

Spanntensatz

Übersicht

diverse Kleinteile

Preis: 747,50 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Jet Ranger big 1:6 fÃ¼r Benzin

Rumpfbausatz Jet Ranger big 1:6 fÃ¼r Benzin

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014