

Elektro-Mechanik



Artikelnummer: 1002/80

Elektro-Mechanik

Hersteller: Vario

Bei der Elektro-Mechanik wurde realisiert, worauf viele Piloten bereits warteten. Die Konstruktion dieser Mechanik basiert auf der weitgehenden Kompatibilität zur bewährten Benzin-Mechanik und berücksichtigt dabei die besonderen Belange des Elektro-Antriebes. Sie ist geeignet für Rumpfmodelle mit einem Rotorkreis von 1680 bis 1820 mm. Die Mechanik ist eine Rotorwelle mit 10 oder 12 mm Durchmesser erhältlich. Bitte orientieren Sie sich bei der Auswahl an den Vorgaben des jeweiligen Rumpfmodells.

Ausstattungsmerkmale

•

vorgesehen für Rumpfe mit einem Rotorkreis von 1680 mm bis 1820 mm

•

4-Punkt Taumelscheibenanlenkung

•

passende Rotorwelle entsprechend der im Katalog angegebenen Ord.No. für Benzin-Mechanik; dies gilt auch für die Gestänge

•

Gestänge von der Taumelscheibe zum Rotorkopf gemäß den Angaben für Benzin-Mechaniken

•

Nutzung als Trainerversion ist denkbar

•

vorbereitet zur Motorisierung mit Kontronik Pyro 700 Elektro-Motor oder vergleichbaren Motoren

•

empfohlene Akkus: LiPo-Akkus 10S oder 12S, Kapazität und Anordnung sind nach Platzangebot im Rumpf selbst zu wählen

•

Achten Sie bei der Auswahl der Akkus auf eine Dauerbelastbarkeit von mind. 30 C.

Die Getriebeuntersetzung der Mechanik 1002/80 beträgt in der 2. Stufe $90:18 = 5$. Das Modul der Zahnriemender ist 1. Die 1. Getriebestufe besteht aus Zahnriemenantrieb mit Zahnriementeilung 3M. Für die Zwischenwelle gibt es je nach Gesamtgetriebeuntersetzung Z60 und Z84 Zahnriemenriemender. In unserem Sortiment sind unterschiedliche Motorritzel verfügbar. Bitte orientieren Sie sich an den Zusammenstellung der Antriebssets zum jeweiligen Modell.

Hersteller u.Ersatzteile/Zubehör > Vario > Mechaniken und Zubehör > Elektro-Mechaniken > Elektro-Mechanik

Elektro-Mechanik

**Preis: 1.419,40 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014