

Benzin-Mechanik 87:21



Artikelnummer: 1002/22

Benzin-Mechanik 87:21

Hersteller: Vario

Die Benzin-Mechanik basiert auf langjähriger Erfahrung in Rumpfhubschraubern mit einem Rotorkreisdurchmesser von 1600 - 1810 mm.

Diese Mechanik ist speziell für den Scale-Flug linksdrehend konzipiert, denn die meisten Großhubschrauber fliegen ebenfalls ein linksdrehendes System.

Aufgrund der höheren Anforderungen an eine Mechanik, die mit einem Benzin-Motor betrieben wird, unterscheidet sich die Ausführung deutlich von anderen Mechaniken in unserem Programm. Da diese Motorengröße in Relation zu einem 60er Glühkerzen-Motor ein höheres Vibrationsniveau und höhere Wärmeentwicklung mit sich bringt, bestehen die Mechanik-Grundplatte und die Seitenteile aus Aluminium. Im Gegensatz dazu sind die Querverbinder zwischen den Seitenteilen aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Die Kombination verschiedener Materialien wirkt sich positiv auf die Absorption von Vibrationen aus. Große flache Aluminiumplatten unterstützen die Wärmeableitung vom Motorengehäuse.

Da auch im Bereich des Heckrotors beim originalgetreuen Nachbau von Großhubschraubern keine Abstriche akzeptiert werden, ist die Benzin-Mechanik mit einem GFK-Heckrotorgehäuse ausgestattet. Manches Modell würde sonst eine unansehnliche Rumpf-Endkappe benötigen, um das deutlich größere Alu-Gehäuse zu verkleiden.

Bei korrekt eingestelltem Flankenspiel der Kegelräder und deren Justage stellt sich hier genau so wenig Verschleiß ein wie bei einem Heckrotor im Alu-Gehäuse. Auch dort müssen alle vorgenannten Kriterien erfüllt werden, damit die Freude am Modell nicht getrübt wird.

Bei der Auswahl der Heckrotorblätter halten Sie sich bitte an unsere Vorgaben. Ein zu groß dimensionierter Heckrotor-Drehkreis mit entsprechender Rotorblattmasse kann bei weiterhin gleich hoher Drehzahl zur Überbelastung des Winkelgetriebes führen. Auch eine zu große rotierende Masse am Heckrotor kann zu unliebsamen Schwingungen im Bereich des Heckrotorantriebes führen.

Bevor Sie eine Änderung vornehmen, über deren Konsequenz Sie sich nicht im Klaren sind fragen Sie sicherheitshalber jemanden, der zweifelsfrei als sachkundig angesehen werden kann!

Mechanik beispielsweise für folgende Rumpfmodelle:

Benzin-Mechanik 87:21

1/2
BO 105 # 6002
1/2
Agusta # 9020
1/2
Ecureuil # 9002
1/2
Hughes 500 # 9005
1/2
BK 117 # 7002
1/2
Schweizer 300 # 6030
1/2
Alouette II # 3000, Version 2-Blatt

Mechanik ohne Motor, nicht vormontiert.

Ab dem 01.11.2016 werden die Vario Benzin-Mechaniken ohne Benzin-Zubehör verkauft. Da sie meist elektrisch geflogen werden, erhalten Sie das Benzin-Kit (Tank, Schlauch, Filter, Kupplungsglocke etc.) separat unter der Ord.No. 26/100.

Tech

**Preis: 1.102,70 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014