

Benzin-Mechanik 90:18



Artikelnummer: 1002/21

Benzin-Mechanik 90:18

Hersteller: Vario

Die Benzin-Mechanik basiert auf langjähriger Erfahrung in Rumpfhubschraubern mit einem Rotorkreisdurchmesser von 1600 - 1810 mm.

Diese Mechanik ist speziell für den Scale-Flug linksdrehend konzipiert, denn die meisten Großhubschrauber fliegen ebenfalls ein linksdrehendes System.

Mechanik beispielsweise für folgende Rumpfmodelle:

1/2
Jet Ranger # 1004
1/2
Bell 212 # 2120
1/2
Bell 412 # 4120
1/2
Bell UH-1B # 2040
1/2
UH-1D # 2050
1/2
Bell 230 # 2300
1/2
Alouette II # 3000, Version 3-Blatt
1/2
Bell 47 # 4000
1/2
big AIRWOLF # 2002

Mechanik ohne Motor, nicht vormontiert.

Ab dem 01.11.2016 werden die Vario Benzin-Mechaniken ohne Benzin-Zubehör verkauft. Da sie meist elektrisch geflogen werden, erhalten Sie das Benzin-Kit (Tank, Schlauch, Filter, Kupplungsglocke etc.) separat unter der Ord.No. 26/100.

**Preis: 1.102,70 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Hersteller u.Ersatzteile/Zubehör > Vario > Mechaniken und Zubehör > Benzinmechaniken > Benzin-Mechanik 90:18

Benzin-Mechanik 90:18

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014