M2 V3 Sport - pink



Artikelnummer: OSHM0052

M2 V3 Sport - pink

Hersteller: Kavan

Die neue Version des 3D Mini-Hubschraubers OMP M2 mit CCPM Taumelscheibe 120° und vï¿½llig einstellbarem 3G Flybarless Stabilisierungssystem OFS3+ (umschaltbare Stabilisierungsmodi/3D-Akrobatik). Hauptrotor mit einem Durchmesser von 434 mm wird von einem Brushless-Motor mit Regler mit Governor-Funktion angetrieben. Rotorblï¿½tter und Servos sind optimiert fï¿½r Sport- und grundlegendes 3D-Fliegen. ARF-Set inkl. LiPo-Akku ermï¿½glicht die Verwendung des RC-Sets mit einem S.BUS/DSM2/DSMX/bidirektionalen, CRSF-kompatiblen Miniaturempfï¿½nger oder mit ELRS-Sender. Bluetooth® Modul fï¿½r Einstellungen in der mobilen App OMPHOBBY.

Die neueste Version des 3D-Minihubschraubers M2 hat die gleiche Mechanik wie der M2 V3 PRO, verwendet jedoch andere Rotorblï¿½tter, Servos in Kunststoffgehï¿½usen und eine modifizierte Steuereinheit. Dadurch konnte der Preis des Modells gesenkt werden, damit es fï¿½r Einsteiger erschwinglicher ist.

Der M2 V3 Sport verfï¿½gt ï¿½ber eine CCPM Taumelscheibe, gesteuert durch elektronisch gemischte Servos, einen Flybarless Rotorkopf mit dem 3G dreiachsigen gyroskopischen System (vollstï¿½ndig konfigurierbar in der App) statt des ï¿½blichen mechanischen Stabilisators und Gyros zur Stabilisierung des Hubschraubers um die vertikale Achse. Der Hubschrauber hat einen leistungsstarken Brushless-Motor und elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion, eine intelligente Steuereinheit (mit eingebautem ELRS-Empfï¿½nger), die im Neigungs-Stabilisierungsmodus fï¿½r Hubschrauber-Anfï¿½nger, sowie im 3D-Modus fï¿½r wilde Akrobatik ohne Grenzen geeignet ist. All das finden Sie beim Minihubschrauber M2 V3 Sport mit einem Hauptrotor, der einen Durchmesser von 434 mm hat!

Schauen wir uns dieses neueste Juwel aus den Konstruktionsbï¿½ros von OMP Hobby genauer an. Die Basis der Rumpfkonstruktion bilden eine Dural-Motorbefestigung und Hauptwellengehï¿½use mit aufgesetzten Kohlefaser-Seitenwï¿½nden und -Spanten, einem Kunststoff-Landegestell und Leitwerkstrï¿½ger aus profiliertem Dural-Rohr mit einem Kohlefaser-Seitenleitwerk.

M2 V3 Sport - pink

Der Rahmen beherbergt einen neuen, leistungsstï¿½rkeren Brushless-Elektromotor Sunnysky® R40X-3 mit Outrunner, der den Hauptrotor direkt ohne die ï¿½blichen Getriebe antreibt. Auch der neu optimalisierte Heckrotor APEX 45 wird direkt von dem miniaturisierten, leichten Brushless-Miniaturmotor Sunnysky® R13X-3 angetrieben. Dadurch wird die gesamte Mechanik maximal vereinfacht, Probleme mit schleifenden Schiebern, abgenutzten Getrieben oder durchdrehenden Antrieben entfallen.

Die robuste 4 mm Hauptwelle ist kugelgelagert. Die Taumelscheibe ist aus Dural gefertigt, ebenso wie der Rotorkopf mit Blatttrï¿½gern. Dank dem 3G Flybarless-System und der elektronischen CCPM ist der Rotorkopf mit neu optimierter Geometrie und einem vergrï¿½ï¿½erten Ausschlagbereich bei der zyklischen und kollektiven Steuerung sehr einfach. Die Hauptrotorblatttrï¿½ger sind eine wunderschï¿½ne Miniatur der Trï¿½ger von groï¿½en RC-Hubschraubern - mit all den Kugellagern und Dï¿½mpfungseinsï¿½tzen. Die Rotorblï¿½tter sind fï¿½r stabilere Flugeigenschaften optimiert (dazu trï¿½gt auch das hï¿½here gyroskopische Moment der etwas schwereren Blï¿½tter im Vergleich zu den „scharfen“ APEX 190-Blï¿½ttern beim Modell M2 V3 PRO bei). Die Steuerung ist daher fï¿½r Einsteiger und Sportpiloten wesentlich angenehmer und einfacher – dennoch meistert der Hubschrauber M2 V3 Sport zuverlï¿½ssig 3D-Manï¿½ver.

Die Elektronik des Hubschraubers besteht aus einer intelligenten 3G Flybarless Steuereinheit OFS3+ mit einem integrierten elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion fï¿½r den Hauptrotormotor, Regler fï¿½r den Heckrotormotor und eingebautem ELRS-Empfï¿½nger; und drei 10g digitalen Servos DS2710 (1,65 kg.cm, 0,08 s/60°) mit Metallgetriebe in Kunststoffgehï¿½usen zur Steuerung der gemischten CCPM Taumelscheibe (120°). Zur Steuerung des Hubschraubers benï¿½tigen Sie mindestens ein 6-Kanal-RC-Set mit einem Miniaturempfï¿½nger mit S.BUS-Port (oder auch DSM2/DSMX und jetzt auch mit dem bidirektionalen CRSF-Protokoll mit Telemetrie - unterstï¿½tzt werden Systeme TBS Crossfire, Tracer und ExpressLRS) oder einen Sender mit dem ELRS-ï¿½bertragungssystem, den Sie mit dem integrierten Empfï¿½nger verbinden. Die Steuereinheit unterstï¿½tzt auch die Telemetrieï¿½bertragung in den Systemen ELRS, SRXL2 und F.Port. Fï¿½r den normalen Flugbetrieb muss der Sender nicht einmal computergesteuert sein (alle notwendigen Mischungen werden von der Steuereinheit ï¿½bernommen), es genï¿½gen nur 4 Kanï¿½le an den Knï¿½ppeln und der fï¿½nfte Kanal mit einem Zweistellungsschalter zum Umschalten von Modi der Steuereinheit mit Stabilisierung und 3D. Fï¿½r den klassischen und 3D-Flug benï¿½tigen Sie natï¿½rlich einen Computersender mit 2-3 einstellbaren Flugmodi mit

M2 V3 Sport - pink

mindestens 5-Punkt-Kollektivkurven fï¿½r Schwebeflug und Akrobatik und einem weiteren Modus fï¿½r Autorotation. Dank den umfangreichen Einstellmï¿½glichkeiten der Steuereinheit in der mobilen App (einschlieï¿½lich der detaillierten Einstellung der PIDF-Regelkreise) kï¿½nnen die meisten Einstellungen, fï¿½r die frï¿½her ein fortschrittliches Computer-RC-Set erforderlich war, auf Ihrem Mobiltelefon in der App (fï¿½r iOS- und Android-Betriebssysteme) vorgenommen werden. Sie kï¿½nnen, mï¿½ssen aber nicht – die Steuereinheit wird voreingestellt geliefert; ihre Grundparameter kï¿½nnen bei Bedarf auch mit Hilfe der Programmiertaste und der Anzeige-LEDs an der Steuereinheit feinjustiert werden, wie es bei frï¿½heren Versionen der OMPHOBBY-Steuereinheiten der Fall war.

Tipp: Die Mechanik ist zu 100 % identisch mit der M2 V3 PRO (die Metallteile unterscheiden sich durch eine silberne Eloxierung anstelle einer schwarzen) und Sie kï¿½nnen den Hubschrauber jederzeit auf das Niveau von M2 V3 PRO optimieren – Sie mï¿½ssen lediglich die Servos DS2710MG in Metallgehï¿½usen erwerben, die fï¿½r die Belastungen bei extremen 3D-Kunstflï¿½gen ausgelegt sind, sowie die „scharfen” Blï¿½tter APEX 190 und 45.

Die leicht abnehmbare Sportkabine besteht aus einem sehr leichten Formteil aus widerstandsfï¿½higem Kunststoff – Sie kï¿½nnen zwischen zwei Farbschemata wï¿½hlen, die eine gute Sichtbarkeit und „Lesbarkeit” der Position des Hubschraubers in der Luft gewï¿½hrleisten. Der Hubschrauber wird von einem 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V 750 mAh mit einer Belastbarkeit von 60C (mit XT30-Stecker) versorgt, der an der Unterseite des Rumpfes angebracht ist. Er ermï¿½glicht Ihnen bis zu 10 Minuten einfaches Fliegen oder bis zu 4 Minuten aggressive 3D-Akrobatik.

Der Hubschrauber wird komplett montiert mit einer voreingestellten Steuereinheit geliefert. Sie mï¿½ssen ihn nur auspacken, Ihren S.BUS/DSM2/DSMX/CRSF-kompatiblen Empfï¿½nger anschlieï¿½en oder einfach den eingebauten ELRS-Empfï¿½nger mit Ihrem Sender verbinden, den Antriebsakku aufladen, Ihren Sender gemï¿½ï¿½ der detaillierten Anleitung mit anschaulichen Bildern einstellen, alle Funktionen des Hubschraubers ï¿½berprï¿½fen – und schon kï¿½nnen Sie abheben!

Der M2 V3 Sport ist ein vollwertiger 3D-Hubschrauber mit kollektivgesteuerter Taumelscheibe – und als solcher setzt er entsprechende Flugerfahrung voraus und erfordert diese auch. Es handelt sich nicht um eine „Drohne”, bei der man nur Gas gibt, die abhebt und ohne Steuerungseingriffe „wie angenagelt” in der Luft hï¿½ngt. Der M2 V3 Sport ist fï¿½r fortgeschrittene bis erfahrene Piloten gedacht, die bereits Erfahrungen mit

M2 V3 Sport - pink

dem Fliegen von Hubschraubern mit kollektiver Steuerung („6-Kanal”) haben. Mit einer ausreichenden Portion Ausdauer, Bescheidenheit, vorherigem fleiï¿½igem Training auf einem Computer-RC-Simulator, unter Aufsicht eines erfahrenen Piloten und unter Verwendung des Stabilisierungsmodus kann jedoch auch ein Anfi¿½nger das Fliegen mit dem Hubschrauber M2 V3 Sport wagen.

Das ARF-Hubschrauber-Set beinhaltet: 100% montiertes und flugbereites Modell M2 V3 Sport, Bluetooth® Modul, Antriebsakku LiPo 11,1 V 750 mAh 60C, ELRS/CRSF Adapter fï¿½r den Empfï¿½nger, Ersatz-Servohebel, Kugelgelenke, ein kleines Set Schrauben, eine stabile Box aus EPP-Schaum fï¿½r den sicheren Transport und die Lagerung des Modells, eine Bedienungsanleitung fï¿½r das Modell und die Einstellung der Steuereinheit.

Durchmesser des Hauptrotors [mm]

434

Durchmesser des Heckrotors [mm]

89

Lï¿½nge trupu [mm]

414

Breite [mm]

73

Hï¿½he [mm]

140

Gewicht [g]

320

M2 V3 Sport - pink

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Bauaufwand

S0

Schwierigkeitsgrad

P2,P3

Preis: 391,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

ABC-RCModellbau

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 26. Februar 2026