

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 V3 Pro > M2 V3 Sport - grÄ¼n

## M2 V3 Sport - grÄ¼n



Artikelnummer: OSHM0051

M2 V3 Sport - grÄ¼n

Hersteller: Kavan

Die neue Version des 3D Mini-Hubschraubers OMP M2 mit CCPM Taumelscheibe 120° und variabel einstellbarem 3G Flybarless Stabilisierungssystem OFS3+ (umschaltbare Stabilisierungsmodi/3D-Akrobatik). Hauptrotor mit einem Durchmesser von 434 mm wird von einem Brushless-Motor mit Regler mit Governor-Funktion angetrieben. Rotorblätter und Servos sind optimiert für Sport- und grundlegendes 3D-Fliegen. ARF-Set inkl. LiPo-Akku ermöglicht die Verwendung des RC-Sets mit einem S.BUS/DSM2/DSMX/bidirektionalen, CRSF-kompatiblen Miniaturempfänger oder mit ELRS-Sender. Bluetooth-Modul für Einstellungen in der mobilen App OMPHOBBY.

Die neueste Version des 3D-Minihubschraubers M2 hat die gleiche Mechanik wie der M2 V3 PRO, verwendet jedoch andere Rotorblätter, Servos in Kunststoffgehäusen und eine modifizierte Steuereinheit. Dadurch konnte der Preis des Modells gesenkt werden, damit es für Einsteiger erschwinglicher ist.

Der M2 V3 Sport verfügt über eine CCPM Taumelscheibe, gesteuert durch elektronisch gemischte Servos, einen Flybarless Rotorkopf mit dem 3G dreiachsigen gyroskopischen System (vollständig konfigurierbar in der App) statt des üblichen mechanischen Stabilisators und Gyros zur Stabilisierung des Hubschraubers um die vertikale Achse. Der Hubschrauber hat einen leistungsstarken Brushless-Motor und elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion, eine intelligente Steuereinheit (mit eingebautem ELRS-Empfänger), die im Neigungs-Stabilisierungsmodus für Hubschrauber-Anfänger, sowie im 3D-Modus für wilde Akrobatik ohne Grenzen geeignet ist. All das finden Sie beim Minihubschrauber M2 V3 Sport mit einem Hauptrotor, der einen Durchmesser von 434 mm hat!

Schauen wir uns dieses neueste Juwel aus den Konstruktionsbüros von OMP Hobby genauer an. Die Basis der Rumpfkonstruktion bilden eine Dural-Motorbefestigung und Hauptwellengehäuse mit aufgesetzten Kohlefaser-Seitenwänden und -Spanten, einem Kunststoff-Landegestell und Leitwerksträger aus profiliertem Dural-Rohr mit einem Kohlefaser-Seitenleitwerk.

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 V3 Pro > M2 V3 Sport - grÄ¼n

## M2 V3 Sport - grÄ¼n

Der Rahmen beherbergt einen neuen, leistungsstärkeren Brushless-Elektromotor Sunnysky® R40X-3 mit Outrunner, der den Hauptrotor direkt ohne die üblichen Getriebe antreibt. Auch der neu optimisierte Heckrotor APEX 45 wird direkt von dem miniaturisierten, leichten Brushless-Miniaturmotor Sunnysky® R13X-3 angetrieben. Dadurch wird die gesamte Mechanik maximal vereinfacht, Probleme mit schleifenden Schiebern, abgenutzten Getrieben oder durchdrehenden Antrieben entfallen.

Die robuste 4 mm Hauptwelle ist kugelgelagert. Die Taumelscheibe ist aus Dural gefertigt, ebenso wie der Rotorkopf mit Blattträgern. Dank dem 3G Flybarless-System und der elektronischen CCPM ist der Rotorkopf mit neu optimierter Geometrie und einem vergrößerten Ausschlagbereich bei der zyklischen und kollektiven Steuerung sehr einfach. Die Hauptrotorblätter sind eine wunderschöne Miniatur der Träger von großen RC-Hubschraubern - mit all den Kugellagern und Dämpfungseinstellen. Die Rotorblätter sind für stabilere Flugeigenschaften optimiert (dazu trägt auch das höhere gyroskopische Moment der etwas schwereren Blätter im Vergleich zu den "scharfen" APEX 190-Blättern beim Modell M2 V3 PRO bei). Die Steuerung ist daher für Einsteiger und Sportpiloten wesentlich angenehmer und einfacher – dennoch meistert der Hubschrauber M2 V3 Sport zuverlässig 3D-Manöver.

Die Elektronik des Hubschraubers besteht aus einer intelligenten 3G Flybarless Steuereinheit OFS3+ mit einem integrierten elektronischen Drehzahlregler mit Governor-Funktion für den Hauptrotormotor, Regler für den Heckrotormotor und eingebautem ELRS-Empfänger; und drei 10g digitalen Servos DS2710 (1,65 kg.cm, 0,08 s/60°) mit Metallgetriebe in Kunststoffgehäusen zur Steuerung der gemischten CCPM Taumelscheibe (120°). Zur Steuerung des Hubschraubers benötigen Sie mindestens ein 6-Kanal-RC-Set mit einem Miniaturempfänger mit S.BUS-Port (oder auch DSM2/DSMX und jetzt auch mit dem bidirektionalen CRSF-Protokoll mit Telemetrie - unterstützt werden Systeme TBS Crossfire, Tracer und ExpressLRS) oder einen Sender mit dem ELRS-Übertragungssystem, den Sie mit dem integrierten Empfänger verbinden. Die Steuereinheit unterstützt auch die Telemetrieübertragung in den Systemen ELRS, SRXL2 und F.Port. Für den normalen Flugbetrieb muss der Sender nicht einmal computergesteuert sein (alle notwendigen Mischungen werden von der Steuereinheit übernommen), es genügen nur 4 Kanäle an den Knöpfen und der fünfte Kanal mit einem Zweistellungsschalter zum Umschalten von Modi der Steuereinheit mit Stabilisierung und 3D. Für den klassischen und 3D-Flug benötigen Sie natürlich einen Computersender mit 2-3 einstellbaren Flugmodi mit

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 V3 Pro > M2 V3 Sport - grÄ¼n

## M2 V3 Sport - grÄ¼n

mindestens 5-Punkt-Kollektivkurven für Schwebeflug und Akrobatik und einem weiteren Modus für Autorotation. Dank den umfangreichen Einstellmöglichkeiten der Steuereinheit in der mobilen App (einschließlich der detaillierten Einstellung der PIDF-Regelkreise) können die meisten Einstellungen, die früher ein fortschrittliches Computer-RC-Set erforderlich war, auf Ihrem Mobiltelefon in der App (für iOS- und Android-Betriebssysteme) vorgenommen werden. Sie können, müssen aber nicht – die Steuereinheit wird voreingestellt geliefert; ihre Grundparameter können bei Bedarf auch mit Hilfe der Programmier Taste und der Anzeige-LEDs an der Steuereinheit feinjustiert werden, wie es bei früheren Versionen der OMPHOBBY-Steuereinheiten der Fall war.

Tip: Die Mechanik ist zu 100 % identisch mit der M2 V3 PRO (die Metallteile unterscheiden sich durch eine silberne Eloxierung anstelle einer schwarzen) und Sie können den Hubschrauber jederzeit auf das Niveau von M2 V3 PRO optimieren – Sie müssen lediglich die Servos DS2710MG in Metallgehäusen erwerben, die für die Belastungen bei extremen 3D-Kunstflügen ausgelegt sind, sowie die „scharfen“ Blätter APEX 190 und 45.

Die leicht abnehmbare Sportkabine besteht aus einem sehr leichten Formteil aus widerstandsfähigem Kunststoff – Sie können zwischen zwei Farbschemata wählen, die eine gute Sichtbarkeit und „Lesbarkeit“ der Position des Hubschraubers in der Luft gewährleisten. Der Hubschrauber wird von einem 3-Zellen-LiPo-Akku 11,1 V 750 mAh mit einer Belastbarkeit von 60C (mit XT30-Stecker) versorgt, der an der Unterseite des Rumpfes angebracht ist. Er ermöglicht Ihnen bis zu 10 Minuten einfaches Fliegen oder bis zu 4 Minuten aggressive 3D-Akrobatik.

Der Hubschrauber wird komplett montiert mit einer voreingestellten Steuereinheit geliefert. Sie müssen ihn nur auspacken, Ihren S.BUS/DSM2/DSMX/CRSF-kompatiblen Empfänger anschließen oder einfach den eingebauten ELRS-Empfänger mit Ihrem Sender verbinden, den Antriebsakku aufladen, Ihren Sender gemäß der detaillierten Anleitung mit anschaulichen Bildern einstellen, alle Funktionen des Hubschraubers überprüfen – und schon können Sie abheben!

Der M2 V3 Sport ist ein vollwertiger 3D-Hubschrauber mit kollektivgesteuerter Taumelscheibe – und als solcher setzt er entsprechende Flugerfahrung voraus und erfordert diese auch. Es handelt sich nicht um eine „Drohne“, bei der man nur Gas gibt, die abhebt und ohne Steuerungseingriffe „wie angegelt“ in der Luft hängt. Der M2 V3 Sport ist für fortgeschrittene bis erfahrene Piloten gedacht, die bereits Erfahrungen mit

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 V3 Pro > M2 V3 Sport - grÄ¼n

## M2 V3 Sport - grÄ¼n

dem Fliegen von Hubschraubern mit kollektiver Steuerung (&bdquo;6-Kanal&rdquo;) haben. Mit einer ausreichenden Portion Ausdauer, Bescheidenheit, vorherigem flei¼igem Training auf einem Computer-RC-Simulator, unter Aufsicht eines erfahrenen Piloten und unter Verwendung des Stabilisierungsmodus kann jedoch auch ein Anfi¼nger das Fliegen mit dem Hubschrauber M2 V3 Sport wagen.

Das ARF-Hubschrauber-Set beinhaltet: 100% montiertes und flugbereites Modell M2 V3 Sport, Bluetooth&reg; Modul, Antriebsakku LiPo 11,1 V 750 mAh 60C, ELRS/CRSF Adapter fi¼r den Empf¼nger, Ersatz-Servohebel, Kugelgelenke, ein kleines Set Schrauben, eine stabile Box aus EPP-Schaum fi¼r den sicheren Transport und die Lagerung des Modells, eine Bedienungsanleitung fi¼r das Modell und die Einstellung der Steuereinheit.

Durchmesser des Hauptrotors [mm]

434

Durchmesser des Heckrotors [mm]

89

L¼nge trupu [mm]

414

Breite [mm]

73

H¼he [mm]

140

Gewicht [g]

320

Heli > E-Helicopter > OMP > M2 V3 Pro > M2 V3 Sport - grÄ¼n

M2 V3 Sport - grÄ¼n

Steuerbare Funktionen

M,Kl,Ko,Kp,Vr,Gyro

Baufwand

S0

Schwierigkeitsgrad

P2,P3

**Preis: 391,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 26. Februar 2026