

## XDFly HPro 85A SBEC Regler, Klasse 500-550



Artikelnummer: XDF0085

XDFly HPro 85A SBEC Regler, Klasse 500-550

Hersteller: Kavan

Hochwertiger programmierbarer Drehzahlregler 125A für Wechselstrommotoren für Hubschrauber- und Flugzeugmodelle. Ideal für Hubschrauber der Klasse 500-550 und Flugzeugmodelle. Dauerstrom 125 A/Spitzenstrom 200 A, Stromversorgung 3-8S LiPo, geschalteter BEC 6-12 V/10 A. Abmessungen: 90 x 43 x 36 mm, Gewicht 158 g.

Die XDFly HPro-Serie umfasst hochmoderne programmierbare Mikroprozessor-Regler für sensorlose Brushless-Motoren, die unter Verwendung modernster Halbleitertechnologie mit hervorragenden Gebrauchseigenschaften und umfangreichen Programmier- und Einstellmöglichkeiten entwickelt wurden. Sie dienen zur Drehzahlregelung von Wechselstrommotoren in Hubschrauber- oder Flugzeugmodellen, die mit LiPo/Li-Ionen/LiFe-Akkus betrieben werden. Sie sind auf hohe Langzeitbelastbarkeit und Widerstandsfähigkeit ausgelegt, wie sie in Wettbewerbs- und Hochleistungsmodellen gefordert wird. Für Hubschrauber bieten sie eine fortschrittliche Reglerfunktion mit einer Reihe von einstellbaren Parametern zur Regelung der konstanten Drehzahl. Sie sind mit einem leistungsstarken geschalteten SBEC-Stabilisator mit einstellbarer Ausgangsspannung ausgestattet, der die Stromversorgung des Empfängers und der Servos aus dem Antriebsakku sicherstellt. Zur einfachen Einstellung des Reglers dient eine spezielle multifunktionale LCD-Programmierbox XDFly oder ein Bluetooth-Modul, das die Zusammenarbeit mit einer mobilen Anwendung ermöglicht und separat erhältlich ist.

XDFly HPro 85A SBEC

Hochwertiger programmierbarer 85A-Regler für Hubschrauber der Klassen 380-420 und Flugzeugmodelle.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONEN DES REGLERS

•

Geeignet für die meisten Flug-Wechselstrommotoren mit 3-6S LiPo/Li-Ionen/LiFe-Akkus.

•

## XDFly HPro 85A SBEC Regler, Klasse 500-550

Hochleistungs-Mikroprozessor für präzise Funktion des Reglers (Aufrechterhaltung konstanter Drehzahlen) und superweichen Anlauf.

•

Die Synchrongleichrichtungstechnologie verbessert die Gasannahme und die Effizienz der Leistungsregelung erheblich und senkt die Temperatur des Reglers.

•

Leistungsstarker geschalteter BEC-Stabilisator mit einer einstellbaren Ausgangsspannung von 6-12 V und einer Dauerbelastbarkeit von 10 A.

•

Umfangreiche Programmiermöglichkeiten mit einer Vielzahl einstellbarer Funktionen und Parameter.

•

Flugmodi: Hubschrauber (Ext Governor), Hubschrauber (Store Governor), Flugzeug.

•

Das Governor-Programm mit einstellbaren P/I-Governor-Parametern sorgt für eine hervorragende Drehzahlkonstanz und garantiert eine stabile Drehzahl des Hauptrotors auch bei plötzlichen Laständerungen.

•

Der Flugdatenschreiber zeichnet die Drehzahl, die Mindestspannung und die Höchsttemperatur während des Fluges auf.

•

Unabhängiger Ausgangsanschluss für Drehzahlmessersignale im Hubschraubermodus, im Flugzeugmodus ermöglicht er die Umkehrung der Motordrehrichtung für eine effektive Bremsung nach der Landung.

•

Spezieller Programmieranschluss zum Programmieren des Reglers oder Einstellen der Parameter mit der multifunktionalen LCD-Programmierbox XDFly oder dem Bluetooth-Modul XDFly. Der Regler unterstützt die drahtlose Einstellung von Parametern über die mobile App Mikado VBCT/E, Rotorflight2 und Jeti-Sender.

•

Telemetrieausgang kompatibel mit Mikado VBCT/E, Rotorflight2, Futaba SBUS2, Jeti, MSH Brain und iKon, der es Benutzern ermöglicht, Daten in Echtzeit zu verfolgen.

•

Eine Reihe von Schutzfunktionen: abnormale Versorgungsspannung beim Einschalten, Anlaufkontrolle, Temperatur, Verlust des Gassignals, Überlastung, Unterspannung, Überstrom.

### PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

•

Flugmodus: Ermöglicht die Auswahl von Programmen für Flugzeuge, Hubschrauber (mit externem Regler oder

## XDFly HPro 85A SBEC Regler, Klasse 500-550

ganz ohne Regler) oder Hubschrauber (mit internem Store-Regler).

$i_{\frac{1}{2}}$

Spannungsschutz: Der Schwellenwert  $fi_{\frac{1}{2}}r$  den Spannungsschutz ist im Bereich von 2,7-3,6 V/Zelle einstellbar, der Schutz kann auch vollständig ausgeschaltet werden.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Zeitsteuerung: Automatisch oder einstellbar im Bereich von 0-30°.

$i_{\frac{1}{2}}$

BEC-Spannung: Die SBEC-Spannung des Spannungsstabilisators ist im Bereich von 6,0 bis 12,0 V in Schritten von 0,2 V einstellbar.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Drehrichtung des Motors: Im Uhrzeigersinn/Gegen den Uhrzeigersinn.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Reglerparameter P: Bestimmt die  $Fi_{\frac{1}{2}}hig$ keit des Reglers, eine stabile Drehzahl aufrechtzuerhalten.

$i_{\frac{1}{2}}$

Reglerparameter I: Bestimmt die dynamische Reaktion des Reglers.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Beschleunigung: Einstellbare Werte Schnell; Normal; Langsam; Sehr langsam.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Zeit  $fi_{\frac{1}{2}}r$  automatischen Neustart: Nur im Modus ESC Store Governor. Wenn Sie den Gashebel aus einer Position  $\bar{i}_{\frac{1}{2}}ber$  30 % in eine beliebige Position zwischen 25 % und 30 % und dann wieder  $\bar{i}_{\frac{1}{2}}ber$  30 % bewegen, bevor die voreingestellte Zeit  $fi_{\frac{1}{2}}r$  den automatischen Neustart abgelaufen ist,  $\bar{i}_{\frac{1}{2}}berspringt$  der Motor den Softstart-Vorgang und beschleunigt schnell auf den Wert, der dem aktuellen Signal im Gaskanal entspricht, und startet vollständig neu. Wenn die Gasleistung unter 25 % liegt oder der Gashebel  $li_{\frac{1}{2}}nger$  als die voreingestellte Zeit  $fi_{\frac{1}{2}}r$  den automatischen Neustart zwischen 25 % und 30 % stand, wird der automatische Neustart abgebrochen.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Anfangsleistung: Einstellbare Werte Niedrig; Mittel; Hoch.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Bremsentyp: Stellt die Propellerbremsfunktion  $fi_{\frac{1}{2}}r$  Flugzeugmodelle ein &ndash; normal oder Umkehrung (ermöglicht das Einschalten der Umkehrung des Motorlaufs  $\bar{i}_{\frac{1}{2}}ber$  einen weiteren Kanal mit Schalter).

$i_{\frac{1}{2}}$

Bremsintensität: Einstellbar im Bereich von 0-100 % in Schritten von 1 %.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

SR-Funktion: Die Synchron-Gleichrichtungsfunktion ermöglicht einen effizienteren Betrieb des Reglers bei geringerem Verbrauch und verlängert so die Flugzeit.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Kapazitätskorrektur: Wenn der vom Regler erfasste Wert

## XDFly HPro 85A SBEC Regler, Klasse 500-550

der entnommenen elektrischen Ladung nicht mit dem tatsächlich entnommenen Ladungswert übereinstimmt, kann die Kapazitätskorrektur verwendet werden, um diese Diskrepanz zu beseitigen.

Übersicht

Anzahl der Motorpole: Zur Berechnung der Motordrehzahl.

Übersicht

LED-Farbe: Auswahl der Farbe der Anzeige-LED.

Übersicht

LiPo-Ladung: Ein-/Ausschalten der intelligenten LiPo-Ladungsfunktion bei Reglern mit LiPo-Ladung.

Das Regler-Set enthält: Regler XDFly HPro 85A SBEC, Telemetrie-Verbindungskabel, XT60-Stecker, Anleitung.

Verwendung

Flugzeug, Hubschrauber

Typ

AC

Dauerstrom [A]

85

Max. Spitzenstrom [A]

160

LiPo Zellen

3 - 6

BEC Spannung [V]

## XDFly HPro 85A SBEC Regler, Klasse 500-550

6 - 12

BEC Strom [A]

10

Länge [mm]

70

Breite [mm]

36

Höhe [mm]

21

Gewicht [g]

93

Regelung

Unidirektional

Bremse

Ja

Sensoreingang

Nein

Programmierbar

Ja

RC-Bereich/Sender/Servos/Elektronik/Regler > Regler - Drehzahlsteller > Kavan - Hubschrauberregler > XDFly HPro 85A

XDFly HPro 85A SBEC Regler, Klasse 500-550

**Preis: 91,60&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 21. Januar 2026