

XDFly HPro 65A SBEC Regler, Klasse 325-380



Artikelnummer: XDF0065

XDFly HPro 65A SBEC Regler, Klasse 325-380

Hersteller: Kavan

Hochwertiger programmierbarer Drehzahlregler 65A für Wechselstrommotoren für Hubschrauber- und Flugzeugmodelle. Ideal für Hubschrauber der Klasse 325-380 und Flugzeugmodelle. Dauerstrom 65 A/Spitzenstrom 130 A, Stromversorgung 3-6S LiPo, geschalteter BEC 6-12 V/10 A. Abmessungen: 60 x 36 x 19 mm, Gewicht 63 g.

Die XDFly HPro-Serie umfasst hochmoderne programmierbare Mikroprozessor-Regler für sensorlose Brushless-Motoren, die unter Verwendung modernster Halbleitertechnologie mit hervorragenden Gebrauchseigenschaften und umfangreichen Programmier- und Einstellmöglichkeiten entwickelt wurden. Sie dienen zur Drehzahlregelung von Wechselstrommotoren in Hubschrauber- oder Flugzeugmodellen, die mit LiPo/Li-Ionen/LiFe-Akkus betrieben werden. Sie sind auf hohe Langzeitbelastbarkeit und Widerstandsfähigkeit ausgelegt, wie sie in Wettbewerbs- und Hochleistungsmodellen gefordert wird. Für Hubschrauber bieten sie eine fortschrittliche Reglerfunktion mit einer Reihe von einstellbaren Parametern zur Regelung der konstanten Drehzahl. Sie sind mit einem leistungsstarken geschalteten SBEC-Stabilisator mit einstellbarer Ausgangsspannung ausgestattet, der die Stromversorgung des Empfängers und der Servos aus dem Antriebsakku sicherstellt. Zur einfachen Einstellung des Reglers dient eine spezielle multifunktionale LCD-Programmierbox XDFly oder ein Bluetooth-Modul, das die Zusammenarbeit mit einer mobilen Anwendung ermöglicht und separat erhältlich ist.

XDFly HPro 65A SBEC

Hochwertiger programmierbarer 65A-Regler für Hubschrauber der Klasse 325-380 und Flugzeugmodelle.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONEN DES REGLERS

•

Geeignet für die meisten Flug-Wechselstrommotoren mit 3-6S LiPo/Li-Ionen/LiFe-Akkus.

•

XDFly HPro 65A SBEC Regler, Klasse 325-380

Hochleistungs-Mikroprozessor für präzise Funktion des Reglers (Aufrechterhaltung konstanter Drehzahlen) und superweichen Anlauf.

•

Die Synchrongleichrichtungstechnologie verbessert die Gasannahme und die Effizienz der Leistungsregelung erheblich und senkt die Temperatur des Reglers.

•

Leistungsstarker geschalteter BEC-Stabilisator mit einer einstellbaren Ausgangsspannung von 6-12 V und einer Dauerbelastbarkeit von 10 A.

•

Umfangreiche Programmiermöglichkeiten mit einer Vielzahl einstellbarer Funktionen und Parameter.

•

Flugmodi: Hubschrauber (Ext Governor), Hubschrauber (Store Governor), Flugzeug.

•

Das Governor-Programm mit einstellbaren P/I-Governor-Parametern sorgt für eine hervorragende Drehzahlkonstanz und garantiert eine stabile Drehzahl des Hauptrotors auch bei plötzlichen Laständerungen.

•

Der Flugdatenschreiber zeichnet die Drehzahl, die Mindestspannung und die Höchsttemperatur während des Fluges auf.

•

Unabhängiger Ausgangsanschluss für Drehzahlmessersignale im Hubschraubermodus, im Flugzeugmodus ermöglicht er die Umkehrung der Motordrehrichtung für eine effektive Bremsung nach der Landung.

•

Spezieller Programmieranschluss zum Programmieren des Reglers oder Einstellen der Parameter mit der multifunktionalen LCD-Programmierbox XDFly oder dem Bluetooth-Modul XDFly. Der Regler unterstützt die drahtlose Einstellung von Parametern über die mobile App Mikado VBCT/E, Rotorflight2 und Jeti-Sender.

•

Telemetrieausgang kompatibel mit Mikado VBCT/E, Rotorflight2, Futaba SBUS2, Jeti, MSH Brain und iKon, der es Benutzern ermöglicht, Daten in Echtzeit zu verfolgen.

•

Eine Reihe von Schutzfunktionen: abnormale Versorgungsspannung beim Einschalten, Anlaufkontrolle, Temperatur, Verlust des Gassignals, Überlastung, Unterspannung, Überstrom.

PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

•

Flugmodus: Ermöglicht die Auswahl von Programmen für Flugzeuge, Hubschrauber (mit externem Regler oder

XDFly HPro 65A SBEC Regler, Klasse 325-380

ganz ohne Regler) oder Hubschrauber (mit internem Store-Regler).

$i_{\frac{1}{2}}$

Spannungsschutz: Der Schwellenwert $fi_{\frac{1}{2}}r$ den Spannungsschutz ist im Bereich von 2,7-3,6 V/Zelle einstellbar, der Schutz kann auch vollständig ausgeschaltet werden.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Zeitsteuerung: Automatisch oder einstellbar im Bereich von 0-30°.

$i_{\frac{1}{2}}$

BEC-Spannung: Die SBEC-Spannung des Spannungsstabilisators ist im Bereich von 6,0 bis 12,0 V in Schritten von 0,2 V einstellbar.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Drehrichtung des Motors: Im Uhrzeigersinn/Gegen den Uhrzeigersinn.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Reglerparameter P: Bestimmt die $Fi_{\frac{1}{2}}hig$ keit des Reglers, eine stabile Drehzahl aufrechtzuerhalten.

$i_{\frac{1}{2}}$

Reglerparameter I: Bestimmt die dynamische Reaktion des Reglers.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Beschleunigung: Einstellbare Werte Schnell; Normal; Langsam; Sehr langsam.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Zeit $fi_{\frac{1}{2}}r$ automatischen Neustart: Nur im Modus ESC Store Governor. Wenn Sie den Gashebel aus einer Position $\bar{i}_{\frac{1}{2}}ber$ 30 % in eine beliebige Position zwischen 25 % und 30 % und dann wieder $\bar{i}_{\frac{1}{2}}ber$ 30 % bewegen, bevor die voreingestellte Zeit $fi_{\frac{1}{2}}r$ den automatischen Neustart abgelaufen ist, $\bar{i}_{\frac{1}{2}}berspringt$ der Motor den Softstart-Vorgang und beschleunigt schnell auf den Wert, der dem aktuellen Signal im Gaskanal entspricht, und startet vollständig neu. Wenn die Gasleistung unter 25 % liegt oder der Gashebel $li_{\frac{1}{2}}nger$ als die voreingestellte Zeit $fi_{\frac{1}{2}}r$ den automatischen Neustart zwischen 25 % und 30 % stand, wird der automatische Neustart abgebrochen.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Anfangsleistung: Einstellbare Werte Niedrig; Mittel; Hoch.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Bremsentyp: Stellt die Propellerbremsfunktion $fi_{\frac{1}{2}}r$ Flugzeugmodelle ein – normal oder Umkehrung (ermöglicht das Einschalten der Umkehrung des Motorlaufs $\bar{i}_{\frac{1}{2}}ber$ einen weiteren Kanal mit Schalter).

$i_{\frac{1}{2}}$

Bremsintensität: Einstellbar im Bereich von 0-100 % in Schritten von 1 %.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

SR-Funktion: Die Synchron-Gleichrichtungsfunktion ermöglicht einen effizienteren Betrieb des Reglers bei geringerem Verbrauch und verlängert so die Flugzeit.

$\bar{i}_{\frac{1}{2}}$

Kapazitätskorrektur: Wenn der vom Regler erfasste Wert

XDFly HPro 65A SBEC Regler, Klasse 325-380

der entnommenen elektrischen Ladung nicht mit dem tatsächlich entnommenen Ladungswert übereinstimmt, kann die Kapazitätskorrektur verwendet werden, um diese Diskrepanz zu beseitigen.

Übersicht

Anzahl der Motorpole: Zur Berechnung der Motordrehzahl.

Übersicht

LED-Farbe: Auswahl der Farbe der Anzeige-LED.

Übersicht

Lichtschalter: Ein-/Ausschalten der intelligenten Lichtschalterfunktion bei Reglern mit Lichtschalter.

Das Regler-Set enthält: Regler XDFly HPro 65A SBEC, Telemetrie-Verbindungskabel, XT60-Stecker, Anleitung.

Verwendung

Flugzeug, Hubschrauber

Typ

AC

Dauerstrom [A]

65

Max. Spitzenstrom [A]

130

LiXX Zellen

3 - 6

BEC Spannung [V]

XDFly HPro 65A SBEC Regler, Klasse 325-380

6 - 12

BEC Strom [A]

10

Länge [mm]

60

Breite [mm]

36

Höhe [mm]

19

Gewicht [g]

63

Regelung

Unidirektional

Bremse

Ja

Sensoreingang

Nein

Programmierbar

Ja

RC-Bereich/Sender/Servos/Elektronik/Regler > Regler - Drehzahlsteller > Kavan - Hubschrauberregler > XDFly HPro 65A

XDFly HPro 65A SBEC Regler, Klasse 325-380

Preis: 67,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 21. Januar 2026