

## Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÃ¼r Elektro



Artikelnummer: 1490.e

Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÃ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die EC145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er GrÃ¼n-BlÃ¼te. Sie kÃ¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Elektro Antrieb fliegen. Airbus Helicopters ist zusammen mit Kawasaki Urheber der mantragenden Version. Sie stellen diesen Helikopter in einem joint venture gemeinsam bis heute her.

Die Rumpfzelle wurde von Vario mit originalen CAD Daten konzipiert. Diese Daten wurden im Rahmen der Lizenzvereinbarung mit Airbus Helicopters zur VerfÃ¼gung gestellt. Vario bietet als einziges Unternehmen einen Bausatz der EC145 auf Basis solcher Daten an. Realismus ist die groÃ¼e Eigenschaft dieses Modells: Durch die perfekten Proportionen und die gesamte ModellgrÃ¼e bietet die Maschine sehr viel Realismus. Es gibt viel Raum fÃ¼r Cockpitausbau und AuÃ¼enanbauteile. Dank der beliebten XL-Dommechanik steht der gesamte Innenraum zur VerfÃ¼gung.

Diese EC145 hat eine Schwester - die gleich groÃ¼e H145, Ord.No. 1492. Durch Austausch der Heckpartie verwandelt sich das Modell in einen vÃ¼llig anderen Hubschraubertyp. Auch in der Wirklichkeit unterscheiden sich die Modelle iÃ¼berlich lediglich durch die andersartigen Konzepte zum Drehmomentsausgleich. Dabei ist die H145 ein iÃ¼berer Klassiker. Die H145 mit Ihrem Fenestron ist hingegen der meistverkaufte Helicopter bei Airbus Helicopters in DonauÃ¼rth. Beide Versionen haben fÃ¼r den Flugbetrieb den groÃ¼en Vorteil, dass die HeckrotorblÃ¼tter beim Landeanflug immer ausreichend Bodenfreiheit haben.

FÃ¼r die 1050er EC145 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 850 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

WÃ¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Elektro-Mechanik XL 1002/1200

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÃ¼ige Dom-Mechanik, die speziell fÃ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist und einen vollen Cockpit-Ausbau erlaubt. Diese Mechanik passt in den Bausatz mit der Ord.No. 1490. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. FÃ¼r diese Elektro-Mechanik in

## Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÃ¼r Elektro

Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fÃ¼r 12S LiPos.

Die EC145 wurde 2002 erstmalig an die Polizei Hessen ausgeliefert. Sie operiert weltweit.

**Preis: 2.352,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

*Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 18. Dezember 2025*