Rumpfbausatz Bell 429 1:5 fÃ¼r Elektro



Artikelnummer: 4290.e

Rumpfbausatz Bell 429 1:5 fÃ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die Bell 429 von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er Grï¿½ï¿½e. Sie kï¿½nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter und Korea Aerospace Industries sind Urheber der manntragenden Version und Bell Helicopter stellt diesen Helikopter bis heute her. Das Original gibt es entweder mit Kufenlandegestell oder Einziehfahrwerk. Das Modell im Maï¿½stab 1:5 von Vario Helicopter wird mit Kufenlandegestell geliefert. Der Rumpf wurde anhand von Originaldaten von Bell Helicopter am CAD entwickelt. Die Proportionen des Rumpfes sind dadurch perfekt maï¿½stï¿½blich.

Bei beiden Antriebsvarianten kommt die Dommechanik 429/22 zum Einsatz. Fï¿½r die Elektroversion wird an der (vorbildgetreuen!) Position der Turbine der Turbinenadapter fï¿½r Pyro 800 (Ord.No. 429/59) montiert. Vorteil der Dommechanik: Nicht nur der Antrieb hat eine Position wie im Original, auch gibt es ausreichend Platz fï¿½r einen ausgiebigen Cockpitausbau.

Fï¿½r die 1050 er Bell429 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 850 U/min.

Wï¿½hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 429/22

Fï¿½r Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplung Z. 22 (Pro Edition: Z. 23)

Der Bell 429 Bausatz fï¿½r die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 4290.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengerï¿½usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfï¿½higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug ï¿½berlegen.

Elektro-Mechanik 429/22

Unsere Antriebsempfehlung fï¿½r diesen Helikopter! Zeitgemï¿½ï¿½e Mechanik, die durch Ergï¿½nzung um einen Adapter fï¿½r den Elektromotor von Turbinen- auf Elektro-Mechanik konvertiert wird. Die gekanteten

Rumpfbausatz Bell 429 1:5 fÃ¼r Elektro

Seitenplatten machen die Befestigung einfach und die Mechanik besonders verwindungssteif. Diese Mechanik passt in den Bausatz mit der Ord.No. 4290. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblï¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Fï¿½r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO Antriebskomponenten fï¿½r 12S LiPos.

Der Erstflug des Bell 429 GlobalRanger fand am 27. Februar 2007 statt, die Zulassung durch die kanadische Luftfahrtbehï¿½rde TCCA erfolgte am 1. Juli 2009, die Zulassung durch die EASA nach CS-27 erfolgte am 23. September 2009.

Dieser Helikoptertyp beruht auf der Bell 427, verfï¿½gt jedoch ï¿½ber eine grï¿½ï¿½ere Kabine mit flachem Boden, eine Avionik, die auch mit einem Piloten den Instrumentenflug zulï¿½sst sowie einen 4-Blatt-Hauptrotor mit variabler Drehzahl.

Preis: 2.032,10 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 18. Dezember 2025