

## Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÄ¼r Elektro



Artikelnummer: 1492.e

Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÄ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die H145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 900er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Die Zelle der EC145 T2 ist unter Anwendung von Originaldaten von Airbus Helicopters gefertigt, zu denen die Firma Vario Helicopter gute Beziehungen fürht. Dank dieser Fertigungsmöglichkeit stimmt an den Proportionen einfach alles. Es ist die einzige EC in dieser Modelldimension, die auf Basis solcher Originaldaten des mantragenden Herstellers hergestellt wurde. Der Rotorkreis ist mit 2 Meter stattlich, dennoch gut zu handhaben und wird auch gut in nahezu alle PKWs passen. Die ohnehin geschätzte GFK Qualität der VARIO Rümpe hat sich erneut verfeinert. Der Cockpitraum ist von der Frontscheibe bis zu den hinteren Klappen durchgängig frei. Die Mechanik ist in den Dom integriert und erlaubt die Realisation vielfältiger Ausbauiden des Cockpits. Einzigartig ist die GFK-Innenverkleidung. Damit wird der Cockpitinnenraum des Modells noch realistischer. Die Akkus der Elektroversion verschwinden diskret unter dem Cockpitboden. Im separat erhältlichen Cockpitset sind Magnete beigelegt, mit denen man die Sitze einfach entnehmen kann bevor man den Cockpitboden zum Akkuwechsel herausnimmt. Der für dieses Modell entwickelte Fenestron hat einen Durchmesser von 190 mm und dreht bei 10.500 U/min.

Für die 900 er EC145 T2 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 1000 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/67

Linksdrehend

Für Turbine Jakadofsky Pro 6000, Kupplungsglocke: Z. 27

Der H145 T2 Bausatz für die Pro 6000 Turbine hat die Ord.No. 1480.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem

## Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÄ¼r Elektro

Elektro-Flug i¼berlegen.

Elektro-Mechanik L 1002/1000

Unsere Antriebsempfehlung fi¼r diesen Helikopter! Zeitgemä¼e Dom-Mechanik, die speziell fi¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist und einen vollen Cockpit-Ausbau erlaubt. Diese Mechanik passt in den Bausatz mit der Ord.No. 1470. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblä¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Fi¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fi¼r 12S LiPos. Diese 12S werden idealerweise auf 3x4S aufgeteilt, um sie unter dem Cockpitboden unterzubringen.

Die H145 (EC145 T2) wurde erstmals 2011 auf der Heli-Expo in Orlando / Florida vorgestellt. Sie i¼hnet hinsichtlich der Rumpfzelle ihrem Vorgä¼ngermodell EC145. Sofort erkennbarer Unterschied ist ein Fenestron statt des Heckrotors. Auch Cockpit und Turbinen unterscheiden sich.

**Preis: 2.352,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 18. Dezember 2025