Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÃ¼r Elektro



Artikelnummer: 1492.e

Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÃ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die H145 von VARIO ist ein Scale Heli in der 900er Grï¿½ï¿½e. Sie kï¿½nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der manntragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Die Zelle der EC145 T2 ist unter Anwendung von Originaldaten von Airbus Helicopters gefertigt, zu denen die Firma Vario Helicopter gute Beziehungen fï¿½hrt. Dank dieser Fertigungsmï¿½glichkeit stimmt an den Proportionen einfach alles. Es ist die einzige EC in dieser Modelldimension, die auf Basis solcher Originaldaten des manntragenden Herstellers hergestellt wurde. Der Rotorkreis ist mit 2 Meter stattlich, dennoch gut zu handhaben und wird auch gut in nahezu alle PKWs passen. Die ohnehin geschï¿½tzte GFK Qualitï¿½t der VARIO Rï¿½mpfe hat sich erneut verfeinert. Der Cockpitraum ist von der Frontscheibe bis zu den hinteren Klappen durchgï¿½ngig frei. Die Mechanik ist in den Dom integriert und erlaubt die Realisation vielfï¿½ltiger Ausbauideen des Cockpits. Einzigartig ist die GFK-Innenverkleidung. Damit wird der Cockpitinnenraum des Modells noch realistischer. Die Akkus der Elektroversion verschwinden diskret unter dem Cockpitboden. Im separat erhï¿½ltlichen Cockpitset sind Magnete beigelegt, mit denen man die Sitze einfach entnehmen kann bevor man den Cockpitboden zum Akkuwechsel herausnimmt. Der fï¿½r dieses Modell entwickelte Fenestron hat einen Durchmesser von 190 mm und dreht bei 10.500 U/min.

Fï¿½r die 900 er EC145 T2 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 1000 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wï¿½hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/67

Linksdrehend

Fï¿½r Turbine Jakadofsky Pro 6000, Kupplungsglocke: Z. 27

Der H145 T2 Bausatz fï¿½r die Pro 6000 Turbine hat die Ord.No. 1480.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengerï¿½usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfï¿½higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem

Rumpfbausatz EC 145 XL H145 1:4 fÃ¼r Elektro

Elektro-Flug ï¿½berlegen.

Elektro-Mechanik L 1002/1000

Unsere Antriebsempfehlung fï¿½r diesen Helikopter! Zeitgemï¿½ï¿½e Dom-Mechanik, die speziell fï¿½r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist und einen vollen Cockpit-Ausbau erlaubt. Diese Mechanik passt in den Bausatz mit der Ord.No. 1470. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblï¿½tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug.Fï¿½r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fï¿½r 12S LiPos. Diese 12S werden idealerweise auf 3x4S aufgeteilt, um sie unter dem Cockpitboden unterzubringen.

Die H145 (EC145 T2) wurde erstmals 2011 auf der Heli-Expo in Orlando / Florida vorgestellt. Sie ï¿½hnelt hinsichtlich der Rumpfzelle ihrem Vorgï¿½ngermodell EC145. Sofort erkennbarer Unterschied ist ein Fenestron statt des Heckrotors. Auch Cockpit und Turbinen unterscheiden sich.

Preis: 2.352,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 18. Dezember 2025