

## Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 2040.b

Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Die "UH-1B" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der manntragenden Version. Entsprechend dem Vorbild hat auch das Modell eine außergewöhnlich lange Rotorwelle. Im Vergleich zur Bell 205 ist die Zelle der 204 kürzer.

Für die 800 er "Huey" von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2040 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wen das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäßere Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2040). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind.

## Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÄ¼r Benzin

Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÄ¼r die Ä¼bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder 12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2040.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frÄ¼her GlÄ¼hkerzenmotoren saÄ¼en, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren DrehflÄ¼gler an. Skyfox, das steht fÄ¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwÄ¼nscht ist, denn sie ermÄ¼glicht lÄ¼ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2041 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Skyfox-Mechanik. Sie haben fÄ¼r den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 6S oder 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewÄ¼hrten Variante fÄ¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2041 ist fÄ¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fÄ¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÄ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÄ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÄ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÄ¼nstigen Set-Preis und kÄ¼nnen Ihre fliegerischen FÄ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÄ¼ter in alle BausÄ¼tze fÄ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Rund um die Bell 204/205 gibt es unzÄ¼hlige Legenden, die sie so populÄ¼r machen. Besser bekannt ist sie als UH-1 oder Iroquois, vor allem aber unter ihrem Spitznamen Huey, abgeleitet aus der ursprÄ¼nglichen Typenbezeichnung HU-1 (Helicopter Utility). SÄ¼mtliche Typen aufzuzÄ¼hlen, die auf der Bell 204/205 aufbauen, wÄ¼rde zu weit fÄ¼hren. Die Unterschiede lagen in der Motorisierung, aber auch in den Ausstattung: z.B.

*Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÄ¼r Benzin*

## Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÄ¼r Benzin

UH-1D - Diese Version der Bell 205 wurde von der deutschen Bundeswehr eingesetzt.

UH-1V - Rettungs- und Bergungsversion mit Seilwinde

TH-1A - Schulungshubschrauber

**Preis: 717,40&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

*Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 18. Dezember 2025*