

## Rumpfbausatz JetRanger XL 1:4 f&uuml;r Elektro



Artikelnummer: 1112.e

Rumpfbausatz JetRanger XL 1:4 f&uuml;r Elektro

Hersteller: Vario

Der "JetRanger XL" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1150er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version und stellt diesen Helikopter bis heute her.

Für den 1150 er JetRanger XL von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 850 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/62

Für Turbine JetCat SPT5-H (Turboprop-Abgasauslass)

Diese Variante ist mit einem 2-Wellen-Triebwerk sowie mit einer 15 mm Rotorwelle und einem abnehmbaren Heckausleger ausgestattet.

Der JetRanger XL Bausatz für Turbine hat die Ord.No. 1005.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Elektro-Mechanik XL 1002/1200

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäße Dom-Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist und einen vollen Cockpit-Ausbau erlaubt. Diese Mechanik passt in den Bausatz mit der Ord.No. 1112. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos. Diese 12S werden idealerweise auf 3x4S

## Rumpfbausatz JetRanger XL 1:4 fÃ¼r Elektro

aufgeteilt, um sie unter dem Cockpitboden unterzubringen.  
Der Heckausleger ist abnehmbar.

**Preis: 1.768,00&nnbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 18. Dezember 2025