

Rumpfbausatz Lama 1:8 "Baby Lama" 1:8 inkl. Elektro-Mechanik



Artikelnummer: 3601.e

Rumpfbausatz Lama 1:8 "Baby Lama" 1:8 inkl. Elektro-Mechanik

Hersteller: Vario

weiß 1/2, inkl. Decor HB-XND - inkl. Elektro-Mechanik

Die Baby Lama ist ein VARIO Scale Heli aus der 600 Reihe. Mechanik, Rotorkopf und Heckrotor sind fast identisch zur Baby R22 – jedoch mit 3-Blatt-Haupt- und Heckrotor und geringen Abweichungen bei der Mechanik. Ein ganz besonderes Scale-Schmuckstück mit Qualität, nachhaltiger Ersatzteilversorgung und lokalem Produktsupport. Ein Muss für alle Lama-Liebhaber! Geeignet ist die Baby Lama für Anfänger und erfahrene Piloten, die einen kompakten Modellhelikopter spontanen Feierabendflüge suchen. Der geringe Stromverbrauch erlaubt lange Flugzeiten (ca. 10 Minuten bei 5000 mAh). Die Systemdrehzahl beträgt 1300 U/min was einer Regleröffnung von ca. 65% beträgt.

Das Hubschraubermodell hat hervorragende Flugeigenschaften. Es ist ruhig und leicht zu fliegen bei hoher Eigenstabilität auch unter windigen Bedingungen.

Aérospatiale ist Urheber der manntragenden Version. 2022 hatte die legendäre Air Zermatt Lama aus der Schweiz ihren letzten Flug.

Features:

- GFK Kanzel mit schönem weißen Gelcoat
- separate Türen und Beschläge
- viele Ausschnitte im GFK (Fenster, Türen, etc.) bereits erledigt (Ausschnitt für Motor + Ausschnitte an der Tankatrappe + Turbine sind noch selbst zu erstellen)
- montagefertig gefrägte Scheiben
- einfach auszurichtender Spant (4-teilig) aus Holz
- Scale-Kufenlandegestell

Akku-Unterbringung:

- LiPo 6S, 5000 mAh: unter dem Pilotensitz (benötigt

Rumpfbausatz Lama 1:8 "Baby Lama" 1:8 inkl. Elektro-Mechanik

Cockpit Ord.No. 341/829)

- alternativ: 2x LiPo 3S, 3000 mAh: unter Cockpitboden oder in optionalen Gitterkäfigen (Ord.No. 360/36)

Elektro-Mechanik S 1002/360 im Bausatz enthalten

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter (Rumpfbausatz Ord.No. 3600 und 3601)! Einstufige Mechanik, die auf ein Minimum an Teilen reduziert ist und als Universal-Mechanik in weitere Vario Hubschrauber der 600er Serie eingebaut werden kann.

- grundsolide und durchdachte 1-stufige-Mechanik, geringe Teilezahl

- leicht zu montieren

- 4 Befestigungspunkte zur Montage im Rumpf

- Hauptelemente: Grundplatte, Mast, Montageplatte für Servos (Stecksystem)

- 10 mm Hauptrotorwelle mit einem speziellen kugellagerten Dom

- Hauptzahnrad mit 120 Zähnen

- ausgelegt für 3 + 1 (Taumelscheibe + Heck) Mini-Servos (KST X15-908)

- fliegt mit einem 6S LiPo-Akkupack (maximale Abmessungen: 170 x 48 x 48 mm)

- Stufe der Mechanik: 1:7.5

- für die Baby R22, Baby Lama und weitere Helikoptermodelle der 600er Reihe

Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebssatz für 6S LiPos.

Neuer Heckrotor

- einfach zu montieren, zu prüfen & zu warten

- keine Justierung mit Passscheiben erforderlich

- großes und robustes Getriebe

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Lama 1:8 "Baby Lama" 1:8 inkl. Elektro-Mechanik

Rumpfbausatz Lama 1:8 "Baby Lama" 1:8 inkl. Elektro-Mechanik

- leise
- Heckrohr und -anlenkung bereits abgelenkt, starr
- Neuer 3-Blatt-Rotorkopf
- Aluminium, schwarz matt eloxiert
- 3-Blatt-Satz aus Kohlefaser

**Preis: 3.429,00 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 18. Dezember 2025