

Rumpfbausatz Bell 47G II 1:6 fÃ¼r Benzin



Artikelnummer: 4000.b

Rumpfbausatz Bell 47G II 1:6 fÃ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Die "Bell 47 G II" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der manntragenden Version und produzierte diese bis 1974.

Für die 800er Bell 47 G 2 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Bei der Bell 47 G II ist auch beim Original der Antrieb durch einen Kolbenmotor gewöhrleistet. Die Benzin-Mechanik ist bei diesem Modell daher vorbildgetreu. Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfacher zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 4000 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wer das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Heli! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 4000). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. Sie haben für den für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den

Rumpfbausatz Bell 47G II 1:6 fÃ¼r Benzin

Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÃ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÃ¼r die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÃ¼r 10S oder 12S LiPos. FÃ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 4000.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frÃ¼her Glühkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügler an. Skyfox, das steht fÃ¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermüdigt lÃ¶ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 4001 beinhaltet die Spannen fÃ¼r die Skyfox-Mechanik. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. Sie haben fÃ¼r den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: fÃ¼r 6S oder 10S LiPos.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÃ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÃ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÃ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÃ¼nstigen Set-Preis und kÃ¼nnen Ihre fliegerischen FÃ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÃ¼ter in alle BausÃ¼tze fÃ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 1.087,10 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]