

Rumpfbausatz Bell 47G II 1:6 fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 4000.b

Rumpfbausatz Bell 47G II 1:6 fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Die "Bell 47 G II" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der manntragenden Version und produzierte diese bis 1974.

Für die 800 er Bell 47 G 2 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Bei der Bell 47 G II ist auch beim Original der Antrieb durch einen Kolbenmotor gewährleistet. Die Benzin-Mechanik ist bei diesem Modell daher vorbildgetreu. Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 4000 beinhaltet die Spanen für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 4000). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. Sie haben für den diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den

Rumpfbausatz Bell 47G II 1:6 fÄ¼r Benzin

Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÄ¼r die Ä¼bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder 12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 4000.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frÄ¼her GlÄ¼hkerzenmotoren saÄ¼ßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren DrehflÄ¼gler an. Skyfox, das steht fÄ¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwÄ¼nscht ist, denn sie ermÄ¼glicht lÄ¼ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 4001 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Skyfox-Mechanik. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. Sie haben fÄ¼r den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 6S oder 10S LiPos.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÄ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÄ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÄ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÄ¼nstigen Set-Preis und kÄ¼nnen Ihre fliegerischen FÄ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÄ¼ter in alle BausÄ¼tze fÄ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 1.087,10 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]