

Rumpfbausatz Bell 412 1:6 fÄ¼r Turbine



Artikelnummer: 4140.t

Rumpfbausatz Bell 412 1:6 fÄ¼r Turbine

Hersteller: Vario

Die "groÙe Bell 412" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version.

In der Rumpfspitze kann - genau wie beim Original - eine bewegliche Klappe eingebaut werden, die dann z.B. zur Unterbringung von Schaltern dient. Zubehör für den Einbau der Klappe ist im Tür-Beschlagsatz enthalten. Der Heckausleger ist über einen zentralen Schraubverschluss abnehmbar, um den Transport zu erleichtern. Dabei ist zusätzlich nur noch die Steckverbindung zum Heckrotorservo zu lösen. Die Mechanik steht auf einem Unterbau aus Aluminiumplatten mit Kunststoff-Verbindern und wird mit dem Kufenlandegestell verschraubt. Der 3 l Kerosintank befindet sich auf dem Rumpfboden unterhalb des Türreinstiegs. Durch die Position der Turbine hinter der Rotorwelle ergibt sich aus Schwerpunktgründen die Notwendigkeit eines großzügigen vorbildgetreuen Ausbaus des Cockpits mit Piloten, Sicherheitsgurten, Landescheinwerfern usw. Der Rotorkreis wurde auf 2300 mm ausgelegt, um bei dem sehr leistungsstarken Hubschrauber mit einem Gewicht von 17 - 18 kg auch gute Autorotationseigenschaften zu gewährleisten.

Für die 1050 er Bell 412 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 853 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/68

Linksdrehend (originalgetreu)

Für Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 4-Blatt: Z. 24

Der Bell 412 Bausatz für die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 4140.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem

Rumpfbausatz Bell 412 1:6 fÄ¼r Turbine

Elektro-Flug i¼berlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine m¼glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu m¼ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/78

Unsere Antriebsempfehlung fi¼r diesen Helikopter! Zeitgem¼e Mechanik, die speziell fi¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechaniken Ord.No. 1002/68 und 1002/69. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Baus¼tzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechaniken mit oberliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 4140). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorbl¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Fi¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fi¼r 12S LiPos.

Preis: 1.665,80 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]