

Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÄ¼r Benzin



Artikelnummer: 2300.b

Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÄ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Die "kleine Bell 230" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version und stellt diesen stromlinienförmigen Helikopter her. Wie bei Bell Textron gibt es das Einziehfahrwerk auch beim VARIO Modell. Für die 800 er Bell 230 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2300 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2300). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher

Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÄ¼r Benzin

wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuföhren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl föh die öbersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets föh 10S oder 12S LiPos. Föh diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2300.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo fröhher Glöhkerzenmotoren säßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflöhler an. Skyfox, das steht föh Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwöhnscht ist, denn sie ermöhglicht öngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2310 beinhaltet die Spanten föh die Skyfox-Mechanik. Sie haben föh den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: föh 6S oder 10S LiPos.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewöhrt Variante föh Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2310 ist föh den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets föh 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tip föh Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spöhter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunöhchst die Mechanik Komponenten zum göhnstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Föhigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spöhter in alle Bausätze föh Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bell 230 ist eine Weiterentwicklung der Bell 222 ab August 1989. Angetrieben von zwei 700shp Allison 250-C30-G2 Turbinen und einer erhöhten Tankkapazität von 930 Litern erhielt die Bell 230 einen Passagierraum föh bis zu 10 Fluggöhste. Die Entwicklung schlug noch eine andere Richtung ein, um die Bell 230 föh militöhliche und polizeiliche Einsätze - auch öber dem offenen Meer - auszustatten.

Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÄ¼r Benzin

Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÄ¼r Benzin

**Preis: 1.152,00 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 17. Dezember 2025