

Rumpfbausatz Bell 230 1:5 fÃ¼r Turbine



Artikelnummer: 2340.t

Rumpfbausatz Bell 230 1:5 fÃ¼r Turbine

Hersteller: Vario

Die "Bell 230" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er GrÃ¼Ã¼le. Sie kÃ¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version. Die Mechanikaufnahme im Rumpf basiert auf einem GFK-Unterteil. Der 2,5 L Tank, ebenfalls aus GFK, ist gleichzeitig Mechanikunterbau und hat damit eine tragende Funktion. Er sitzt auf zwei Ringspanen, die in die Stummelfliegel bzw. in die Fahrwerksaufnahmen hineinragen. Die Fahrwerksaufnahmen sind ebenfalls GFK-Formteile, die den Bauaufwand auf ein Minimum reduzieren.

FÃ¼r die 1050 er Bell 230 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 960 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

WÃ¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/67

Linksdrehend (originalgetreu)

FÃ¼r Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 2-Blatt: Z. 27

Der Bell 230 Bausatz fÃ¼r die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 2340.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren TurbinengerÃ¼usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfÃ¼higsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug iÃ¼berlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-L (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine mÃ¼glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu mÃ¼ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/77

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter!

Rumpfbausatz Bell 230 1:5 fÃ¼r Turbine

Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechanik Ord.No. 1002/67. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechanik mit untenliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 2340). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos.

Preis: 2.660,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 17. Dezember 2025