

Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:7 fÄ¼r Elektro X-Treme



Artikelnummer: 2051.x

Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:7 fÄ¼r Elektro X-Treme

Hersteller: Vario

Die "UH-1D" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der manntragenden Version. Entsprechend dem Vorbild hat auch das Modell eine außergewöhnlich lange Rotorwelle. Im Vergleich zur Bell 205 ist die Zelle der 204 kürzer.

Für die 800er "Huey" von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2050 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2050). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind.

Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:7 fÄ¼r Elektro X-Treme

Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÄ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÄ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÄ¼r die Ä¼bersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÄ¼r 10S oder 12S LiPos. FÄ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2050.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frÄ¼her GlÄ¼hkerzenmotoren saÄ¼gen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren DrehflÄ¼gler an. Skyfox, das steht fÄ¼r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwÄ¼nscht ist, denn sie ermÄ¼glicht lÄ¼ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2051 beinhaltet die Spanten fÄ¼r die Skyfox-Mechanik. Sie haben fÄ¼r den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: fÄ¼r 6S oder 10S LiPos.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewÄ¼hrten Variante fÄ¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2051 ist fÄ¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fÄ¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 2057 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). FÄ¼r spÄ¼tere Varianten ab November 2016 wird das ErgÄ¼nzungsset Ord.No. 307/100 benÄ¼tigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, wÄ¼hlen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die MÄ¼glichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 2-Blatt-Rotorkopf mit Wippe umzurÄ¼sten.

Da im Modell der Akkuschacht im Cockpit (Schwerpunkt) sitzt, ist dieses nur bedingt ausbaubar.

Wenn Sie Ihr T-Rex Modell auf eine originalgetreue Rotordrehrichtung umbauen mÄ¼chten, achten Sie bitte unter anderem auf folgende Punkte:

- RotorblÄ¼tter linksdrehend
- Die Heckantriebswelle (Flexwelle & Oslash; 5 mm) muss getauscht werden (informieren Sie uns hierzu gerne bei

Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:7 fÄ¼r Elektro X-Treme

Bestellung Ihres Bausatzes)

- Die Kupplungsstüçke der T-Rex Mechanik müßsen mit dem beiliegenden Sicherungsstift versehen werden

Ä¼nderungen für T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, später die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Fähigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann später in alle Bausätze für Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Rund um die Bell 204/205 gibt es unzählige Legenden, die sie so populär machen. Besser bekannt ist sie als UH-1 oder Iroquois, vor allem aber unter ihrem Spitznamen Huey, abgeleitet aus der ursprünglichen Typenbezeichnung HU-1 (Helicopter Utility). Sämtliche Typen aufzubauen, würde zu weit führen. Die Unterschiede lagen in der Motorisierung, aber auch in den Ausstattung: z.B.

UH-1D - Diese Version der Bell 205 wurde von der deutschen Bundeswehr eingesetzt.

UH-1V - Rettungs- und Bergungsversion mit Seilwinde

TH-1A - Schulungshubschrauber

Bausatz Ord.No. 2050

Ä¼r

12- teiliger GFK-Rumpf

Ä¼r

Scheibensatz (obere Scheiben wie beim Original als Sonnenschutz in grün)

Ä¼r

Edelstahl-Antriebswelle, inkl. Lagerung und Kardangelenke

Ä¼r

Kufenlandegestell

Ä¼r

Spantensatz

Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:7 fÄ¼r Elektro X-Treme

Rumpfbausatz Bell 205 UH-1D 1:7 fÄ¼r Elektro X-Treme

1½
diverse Kleinteile

**Preis: 893,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl.
Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 17. Dezember 2025