

## Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÃ¼r Elektro Skyfox



Artikelnummer: 2041.s

Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÃ¼r Elektro Skyfox

Hersteller: Vario

Rumpfbausatz UH-1B fÃ¼r Elektro Skyfox

Die "UH-1B" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GrÃ¼nze. Sie kÃ¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version. Entsprechend dem Vorbild hat auch das Modell eine auÃ¼ergewÃ¼hnlich lange Rotorwelle. Im Vergleich zur Bell 205 ist die Zelle der 204 kÃ¼rzer.

FÃ¼r die 800 er "Huey" von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

WÃ¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gÃ¼nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2040 beinhaltet die Spannen fÃ¼r die Benzin-Mechanik. Wen das MotorgerÃ¼usch im Flug nicht stÃ¼rtzt, hat viel Freude an dieser fÃ¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÃ¼ige Mechanik, die speziell fÃ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÃ¼tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2040). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fÃ¼r den fÃ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÃ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÃ¼r den

## Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 f&uuml;r Elektro Skyfox

Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2040.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Glühkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügler an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermöglicht längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2041 beinhaltet die Spannen für die Skyfox-Mechanik. Sie haben für den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: für 6S oder 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewährten Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2041 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, später die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Fähigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann später in alle Bausätze für Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Rund um die Bell 204/205 gibt es unzählige Legenden, die sie so populär machen. Besser bekannt ist sie als UH-1 oder Iroquois, vor allem aber unter ihrem Spitznamen Huey, abgeleitet aus der ursprünglichen Typenbezeichnung HU-1 (Helicopter Utility). Sämtliche Typen aufzuzählen, die auf der Bell 204/205 aufbauen, würde zu weit führen. Die Unterschiede liegen in der Motorisierung, aber auch in den

## Rumpfbausatz Bell 204 UH-1B 1:7 fÃ¼r Elektro Skyfox

Ausstattung: z.B.

UH-1D - Diese Version der Bell 205 wurde von der deutschen Bundeswehr eingesetzt.

UH-1V - Rettungs- und Bergungsversion mit Seilwinde

TH-1A - Schulungshubschrauber

Bausatz Ord.No. 2040

ï¿½

9-teiliger GFK-Rumpf

ï¿½

Scheibensatz (obere Scheiben wie im Original als Sonnenschutz in grüßen)

ï¿½

Edelstahl-Antriebswelle, inkl. Lagerung und Kardangelenke

ï¿½

Kufenlandegestell

ï¿½

Spantensatz

ï¿½

diverse Kleinteile

**Preis: 717,40&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

*Im Shop aufgenommen am Dienstag, 16. Dezember 2025*