

## Rumpfbausatz Airwolf 1:5 f&uuml;r Turbine



Artikelnummer: 2004.t

Rumpfbausatz Airwolf 1:5 f&uuml;r Turbine

Hersteller: Vario

Der "gro&szlig;e Airwolf" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er Gr&ouml;>e. Sie k&uuml;nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Der Filmhubschrauber (Bell 222 mit seitlicher Verbreiterung) ist eine Erfindung von Universal Television und Belisarius Productions. Der Mythos von sagenhaftem Leistungspotential umgibt ihn ebenso wie die Legenden seiner Filmgeschichte. Jeder tr&uuml;mt insgeheim von spektakul&uuml;ren Flie&gt;gen mit einem AIRWOLF. Ihrer Phantasie sind beim Bau dieses Modells keine Grenzen gesetzt!

Die Mechanikaufnahme im Rumpf basiert auf einem GFK-Unterteil. Der 2,5 L Tank, ebenfalls aus GFK, ist gleichzeitig Mechanikunterbau und hat damit eine tragende Funktion. Er sitzt auf zwei Ringspanten, die in die Stummelfli&gt;gel bzw. in die Fahrwerksaufnahmen hineinragen. Die Fahrwerksaufnahmen sind ebenfalls GFK-Formteile, die den Bauaufwand auf ein Minimum reduzieren.

F&uuml;r den 1050 er Airwolf von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 960 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

W&uuml;hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/67

Linksdrehend (originalgetreu)

F&uuml;r Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 2-Blatt: Z. 27

Der Airwolf Bausatz f&uuml;r die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 2004.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinenger&uuml;usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungs&uuml;chigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug i&gt;berlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-L (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine

## Rumpfbausatz Airwolf 1:5 fÃ¼r Turbine

möglich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/77

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechanik Ord.No. 1002/67. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechanik mit untenliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 2004). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos.

**Preis: 2.717,50&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 16. Dezember 2025