

## Rumpfbausatz Air-Crane 1:10 f&uuml;r Benzin



© VARIO Helicopter Ulli Streich GmbH & Co. KG

Artikelnummer: 6400.b

Rumpfbausatz Air-Crane 1:10 f&uuml;r Benzin

Hersteller: Vario

Der Erickson S-64 Air-Crane von VARIO ist ein Scale Heli in der 950er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Erickson ist Urheber der manntragenden Version und stellt diese bis heute her.

Für den 950 er AirCrane, auch SkyCrane genannt, von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 900 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/71

Für Turbine JetCat SPH5

Der Air-Crane Bausatz für Turbine hat die Ord.No. 6410.

Da bei den Mechaniken für Zweiwellenturbine bewusst auf die Kupplung verzichtet wurde, zeigt das Modell bereits beim Anlassvorgang absolute Vorbildtreue mit langsam anlaufendem Rotor beim Triebwerkstart.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Elektro-Mechanik 1002/36

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Heli (Ord.No. 6400)! Zeitgemäßes Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Der Ort und die Art der Akku-Unterbringung bedarf ein wenig Eigeninitiative und obliegt Ihrem modellbauerischen Geschick. Sie haben für den für 10S oder 12S LiPos.

Der Erickson S-64 Air-Crane ist in der Lage, ein Tanksystem mit einem Fassungsvermögen von 2.600

## Rumpfbausatz Air-Crane 1:10 fÃ¼r Benzin

Gallonen (9.800 l) am Rumpf aufzunehmen und damit ein bewiÃhrtes Mittel zur BekÃmpfung von WaldbrÃnden. Die BefiÃllung erfolgt mit einem Saugschlauch im Schwebeflug oder mit einem extra dafÃr konzipierten Schnorchel beim tiefen Ãberflug eines GewÃssers innerhalb von 45 Sekunden. Dabei entscheidet der Pilot Ãber die Aufnahmemenge bezogen auf die Ãberflogene WasserflÃche.

Das grÃÃste Flugzeug der Welt, ein russischer Antonov AN-124, landete am 8. April 2001 auf dem Flughafen in Medford, Oregon. Seine Aufgabe war es, einen Erickson Air-Crane an Bord zu nehmen. Die Koreanische Forstverwaltung hatte diesen Hubschrauber fÃ¼r 30 Tage gemietet, um fÃ¼r die Feuersaison 2001 besser ausgestattet zu sein. Ziel war die OstkÃste von SÃ¢dkorea, von wo aus FlÃge in die Gegend von Kangnung stattfanden zur BekÃmpfung von fast 200 Brandherden, die zum GroÃteil durch "kontrolliertes" Abbrennen von Feldern entstanden waren. KatastropheneinsiÃze wie diesen gab es bereits in vielen LÃndern. Dazu gehÃrte auch die Feuersbrunst bei Sydney zum Jahreswechsel 2001-2002, besser bekannt unter dem Namen "schwarze Weihnachten".

**Preis: 1.768,99&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 14. Dezember 2025