

Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 fÃ¼r Elektro Skyfox



Artikelnummer: 9021.s

Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 fÃ¼r Elektro Skyfox

Hersteller: Vario

Die AW109 von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er GrÃ¼nze. Sie kÃ¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Agusta (spÃ¼lter Agusta Westland) ist Urheber der mantragenden Version und stellt diesen Helikopter bis heute her.

Bei der Schweizer Rettungsflugwacht REGA setzte sich die Agusta gegenÃ¼ber der BK 117 durch und wurde in der rot-weiÃ¼zen Lackierung weltweit populÃ¼r.

FÃ¼r die 700 er Agusta AW109 K2 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

WÃ¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gÃ¼nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 9020 beinhaltet die Spannen fÃ¼r die Benzin-Mechanik. Wen das MotorgerÃ¼usch im Flug nicht stÃ¼rtzt, hat viel Freude an dieser fÃ¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÃ¼ige Mechanik, die speziell fÃ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÃ¼tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 9020). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fÃ¼r den fÃ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÃ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide

Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 fĂĄr Elektro Skyfox

und verwindungssteif. Sie ist dadurch fĂĽr den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblĂĽtter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufĂĽhren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fĂĽr die Übersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fĂĽr 10S oder 12S LiPos. FĂĽr diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 9020.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo frĂĽher GliĂĽcherzenmotoren saĂĽzen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren DrehflĂĽgler an. Skyfox, das steht fĂĽr Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwĂĽnscht ist, denn sie ermĂĽglicht lĂĽngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 9021 beinhaltet die Spannen fĂĽr die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierfĂĽr ein Antriebsset fĂĽr 10S LiPos.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewĂĽhrten Variante fĂĽr Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 9021 ist fĂĽr den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets fĂĽr 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fĂĽr Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spĂĽter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunĂĽchst die Mechanik Komponenten zum gĂĽnstigen Set-Preis und kĂĽnnen Ihre fliegerischen FĂĽhigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spĂĽter in alle BausĂĽtze fĂĽr Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 764,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 fÃ¼r Elektro Skyfox

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 14. Dezember 2025