

Rumpfbausatz Lama SA 315 B 1:4 für Benziner



Artikelnummer: 3300.b

Rumpfbausatz Lama SA 315 B 1:4 für Benziner

Hersteller: Vario

Die "große Lama" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1150er Grö<szlig;e. Sie künnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Aêrospatiale ist Urheber der mantragenden Version.

Die Stabilitüt der beweglichen Tieren, die eine Grö<szlig;e von 340 x 310 mm haben, wird durch Falze im GFK-Rumpf erreicht. Der Heckausleger ist aufgrund der Modellgrö<szlig;e mit drei Schrauben demontierbar.

Für die 1150 er Lama SA 315 B von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 850 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wühlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik 470/22

Der Bausatz mit der Ord.No. 3300 hat im Rumpfmittelteil für die Aufnahme der Mechanik Ord.No. 470/22 entsprechend eingelütete Befestigungspunkte. Diese Mechanik hat sich bereits in der Bell 47 bewührt. Die Vorteile eines Benzinhubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Wen das Motorgerüusch im Flug nicht stürt, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik 1002/65

Rechtsdrehend

Für Turbine Jakadofsky Pro Edition, Kupplungsglocke 3-Blatt: Z. 25 (Pro 5000: Z. 24)

Der Lama Bausatz für Turbine hat die Ord.No. 3400, bzw. 3401. Im Bausatz Ord.No. 3401 ist die Mechanik Ord.No. 1002/65 bereits enthalten.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengerüusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfüchtesten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug iüberlegen.

Rumpfbausatz Lama SA 315 B 1:4 fÃ¼r Benziner

Elektro-Mechanik 470/22

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter (Rumpfbausatz Ord.No. 3300)! Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. FÃ¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fÃ¼r 12S LiPos.

Mit dem Rumpf der Alouette II und der Dynamik der Alouette III gewann der GroÃ½hubschrauber SA 315 Lama hohes Ansehen fÃ¼r EinsÃ½ze in heiÃ½en Regionen sowie in hohen Gebirgsgegenden (Indien / Himalaja, SÃ½damerika / Anden). Abgesehen vom hÃ½heren Kufenlandegestell ohne RÃ½der liegt der sofort erkennbare Unterschied zur Alouette II in der elektronischen Cockpit-Ausstattung und einem 3-Blatt-Heckrotor. Die Lama ist bis heute als einziger Helikopter in der Lage, einen weiteren Hubschrauber gleichen Typs zu transportieren und erflog im Sommer 1969 den HÃ½henrekord von 12.442 m.

Preis: 2.642,20 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Sonntag, 14. Dezember 2025